AD 2.LFPN		
AD 2 LFPN ADC 01	AD 2 LFPN ADC 02	AD 2 LFPN APDC 01
AD 2 LFPN DATA 01	AD 2 LFPN IAC R 01	AD 2 LFPN IAC R 02
AD 2 LFPN IAC R 03	AD 2 LFPN IAC R 04	AD 2 LFPN IAC R 05
AD 2 LFPN IAC R 06	AD 2 LFPN IAC 07	AD 2 LFPN IAC 08
AD 2 LFPN IAC 09		

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 538 (20 hPa)

Ouvert à la CAP

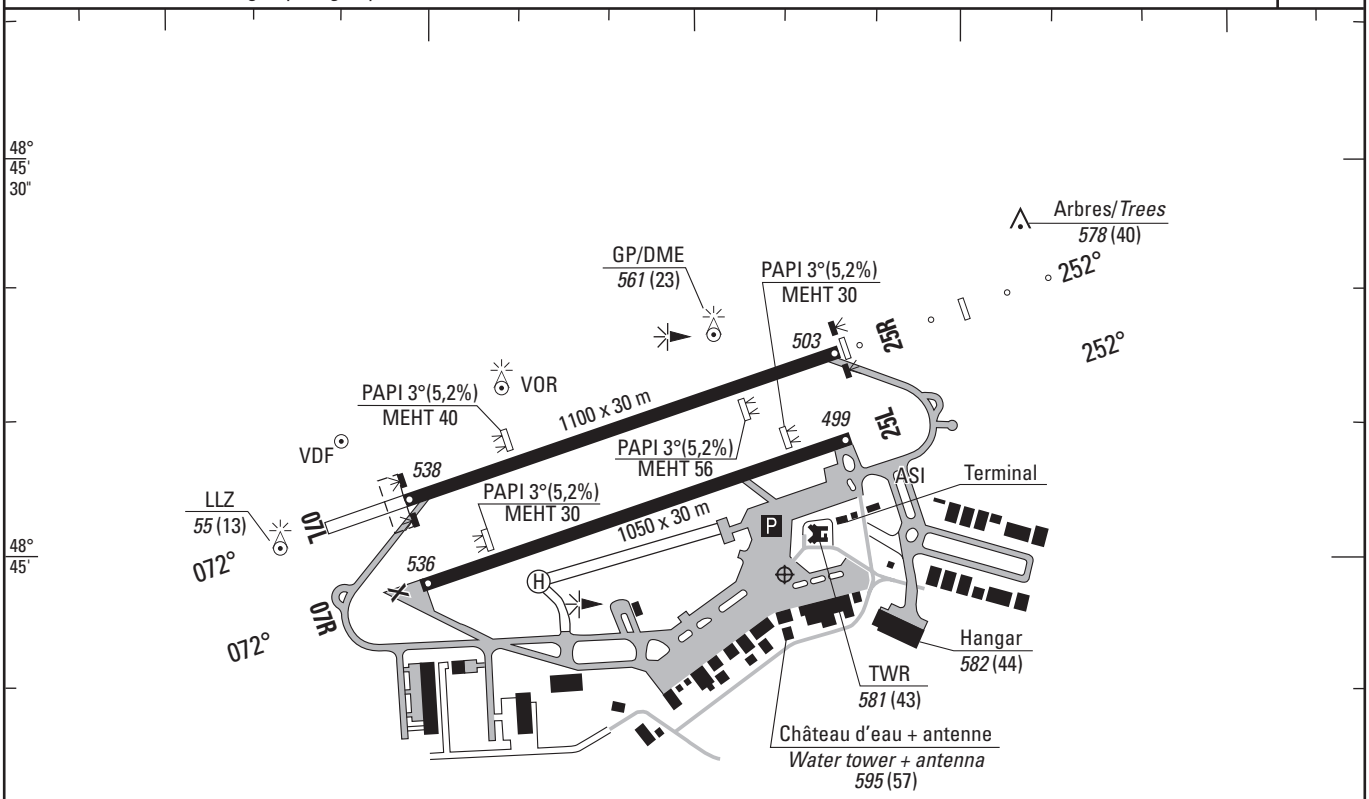
Public air traffic

TOUSSUS LE NOBLE

48 44 59 N - 002 06 40 E

ATIS 127.475 ☎ 01 39 56 54 70
GND (SOL) : 121.85
ATS : HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau / *published by NOTAM in the time slot* 0400-2030 (HIV/*WIN* : + 1 HR).
BDP/BIA : BRIA de rattachement/*Attaching BRIA* : LE BOURGET (Voir/*see* GEN).
AVT : 100LL - JET A1 - Lubrifiants/*Lubricant* 80 - 80D - 100 - 100D - Aéro DM Aéro turbine. 0500 - 1900 (HIV/*WIN* : +1 HR).
Lutte aviaire/ *Bird control* : groupe C/*group C.*

VAR
1° W
(05)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07L	48° 45' 04.34" N	002° 05' 55.41" E
THR 25R	48° 45' 15.81" N	002° 06' 46.44" E
THR 07R	48° 44' 58.33" N	002° 05' 59.07" E
THR 25L	48° 45' 09.21" N	002° 06' 47.46" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07L	NIL	LIH/LIL	1100	1100	1100	1100	Revêtue	12 F/C/Y/U	250*	250*	250*	
25R	420 m LIH	LIH/LIL	1100	1150	1300	1100	*Paved*		250*	250*	250*	
07R	NIL	LIL	1050	1050	1050	1050	Revêtue	12 F/C/Y/U	* 400 m : de jour, 800 m : la nuit en l'absence d'organisme ATS.			
25L	NIL	LIL	1050	1050	1050	1050	*Paved*		* 400 m *by day, 800 m by night if ATS not available.*			

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / *Recommended instructions for IFR departures*

RWY 07L : Monter à 4.4% RM 072° jusqu'à *1000* (462) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée - Obstacle le plus pénalisant : arbres de 578 ft à 506m de la DER à 150m à gauche de l'axe.
RWY 25R : Monter RM 252° jusqu'à *1000* (462), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité .
RWY 07L : Climb at 4.4% gradient MAG track 072° up to 1000 (462) (1), then direct route up to enroute safety altitude.
(1) Theoretical climb gradient - most penalizing obstacle : trees (ALT 578 ft), 506 m from DER and 150 m left hand of RWY axis.
RWY 25R : Climb MAG track 252° up to 1000(462) then direct route up to enroute safety altitude.

BALISAGE/*Lighting* :

RWY 07L/25R : THR extrémités LIH/LIL
TWY : Feux B en sortie de piste seulement.
RWY 07R/25L : LIL
En l'absence d'organisme ATS : PCL de 0400 à 2030 (HIV: + 1HR)
RWY 07L/25R : THR ends LIH/LIL
TWY : B Lights on RWY exit only.
RWY 07R/25L : LIL
ATS not available : PCL from 0400 to 2030 (WIN : + 1HR)

OBSERVATIONS/*Remarks* :

Les PLN IFR à destination de LFPN doivent être adressés simultanément à LFPVZPZX.
RWY 07R/25L utilisable en VFR de nuit uniquement pendant les HOR ATS.
Interdit aux aéronefs de plus de 12 tonnes.
Itinéraires normalisés de départ AD2 LFPN INI et SID.
IFR FPL to LFPN must be sent simultaneously at LFPVZPZX.
RWY 07R/25L usable in night VFR only during HOR ATS.
Prohibited to ACFT with MTOW over than 12 tons.
Normalized departure routings AD LFPN INI and SID.

© SIA

CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE
PARTICULAR INSTRUCTIONS FOR ARRIVALS PROCEDURES

1 APPROCHES INITIALES (INA)RNAV + RADAR

1.1 Domaine d'application

Les segments d'approche initiale (INA) RNAV avec ou sans support d'une navigation conventionnelle débutent au point d'approche initiale (IAF) jusqu'à un repère conventionnel spécifié à partir duquel un guidage radar est systématiquement assuré pour intercepter l'axe d'approche finale.

1.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégorie A.B.C.
Protégés RNAV "VOR/DME de référence et/ou DME/DME et /ou GNSS" et