

AD 2.LFPN		
AD 2 LFPN SUM	AD 2 LFPN TEXT 1	AD 2 LFPN TEXT 2
AD 2 LFPN SID RNAV DATA 01	AD 2 LFPN SID RNAV DATA 02	AD 2 LFPN COM 01
AD 2 LFPN INI 1	AD 2 LFPN INI 1 a	AD 2 LFPN INI 2
AD 2 LFPN INI 2 a	AD 2 LFPN SID RNAV 1	AD 2 LFPN SID RNAV 1 a
AD 2 LFPN SID RNAV 2	AD 2 LFPN SID RNAV 2 a	AD 2 LFPN SID RNAV 3
AD 2 LFPN SID RNAV 3 a	AD 2 LFPN SID RNAV 4	AD 2 LFPN SID RNAV 4 a
AD 2 LFPN SID RNAV 5	AD 2 LFPN SID RNAV 5 a	AD 2 LFPN SID RNAV 6
AD 2 LFPN SID RNAV 6 a	AD 2 LFPN SID CONV 1	AD 2 LFPN SID CONV 1 a
AD 2 LFPN SID CONV 2	AD 2 LFPN SID CONV 2 a	AD 2 LFPN SID CONV 3
AD 2 LFPN SID CONV 3 a	AD 2 LFPN SID CONV 4	AD 2 LFPN SID CONV 4 a
AD 2 LFPN POGO 1	AD 2 LFPN POGO 2	AD 2 LFPN STAR DATA 01
AD 2 LFPN STAR RNAV 1	AD 2 LFPN STAR RNAV 1 a	AD 2 LFPN STAR RNAV 2
AD 2 LFPN STAR RNAV 2 a	AD 2 LFPN STAR RNAV 3	AD 2 LFPN STAR RNAV 3 a
AD 2 LFPN STAR RNAV 3 b	AD 2 LFPN STAR RNAV 4	AD 2 LFPN STAR RNAV 4 a
AD 2 LFPN STAR RNAV 4 b	AD 2 LFPN STAR RNAV 5	AD 2 LFPN STAR RNAV 5 a

TOUSSUS LE NOBLE
LFPN

Sommaire / Summary

Objet <i>Subject</i>	Page ou carte <i>Page or chart</i>
Sommaire <i>Summary</i>	AD2 LFPN SUM
☛ Consignes générales <i>General rules</i>	AD2 LFPN TEXT 1 > TEXT 2 AD2 LFPO TEXT 3 > TEXT 4
Carte régionale <i>Area chart</i>	Voir / See AD2 LFPG ARC
Carte radar <i>Radar Chart</i>	Voir/See AD2 LFPO AMSR
☛ Fréquences <i>Frequencies</i>	AD2 LFPN COM 1
Départs initiaux <i>Initial departures</i>	AD2 LFPN INI1 > INI2
☛ SID RNAV DATA	AD2 LFPN SID RNAV DATA 1 > SID RNAV DATA 2
☛ SID RNAV	AD2 LFPN SID RNAV 1 > SID RNAV 6
SID CONV	AD2 LFPN SID CONV 1 > SID CONV 4
Itinéraires de liaison <i>Connecting flights</i>	AD2 LFPN POGO1 > POGO2
STAR RNAV DATA	AD2 LFPN STAR RNAV DATA 01 > STAR RNAV DATA 02
STAR RNAV	AD2 LFPN STAR RNAV 1 > STAR RNAV 5

TOUSSUS LE NOBLE SID Consignes particulières / Special procedures

1 CONSIGNES

Sauf autorisation contraire de l'APP, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 150, la PENTE SOL MINIMALE de 5,5% doit être adoptée par les aéronefs. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser la TWR lors du premier contact.

Le niveau de vol le plus élevé spécifié sur l'itinéraire normalisé de départ ne peut être quitté que sur autorisation du contrôle.

En cas de panne radio, afficher code 7600, respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à D 40 OL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

2 ASSIGNATION DE VITESSE

Sauf autorisation contraire de l'APP, la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL 100.

Au dessus du FL 100, pour les départs AGOPA, ERIXU, LATRA, OKASI, PILUL, accélération vers la vitesse indiquée (IAS) 300 kt maximum sauf instruction du contrôle.

3 DEPARTS RWY 07L (LFPN) - RWY 09 (LFPV) DESIGNATION

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :

- la lettre U lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST ;
- la lettre W lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST.

4 DEPARTS RWY 25R (LFPN) - RWY 27 (LFPV) DESIGNATION

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :

- la lettre N lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST ;
- la lettre R lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST.

5 DEPARTS : SID RNAV

Au départ de TOUSSUS LE NOBLE et de VILLACOUBLAY, seuls les secteurs Nord, Est et Sud de la TMA PARIS sont dotés de SID RNAV.

1 RULES

Unless otherwise instructed by the APP, ACFT must comply with specifications laid down for each standard departure route.

In all phases of the upward gradient and up to FL 150, the MINIMUM 5,5 % GROUND ANGLE OF SLOPE must be adhered to by all ACFT. If unable to do so the pilot must notify the TWR when first contacting the latter.

The highest specified flight level on the standard departure route can only be left after clearance from the air traffic control.

In the event of radio failure squawk code 7600, adhere to standard departure routes and assigned flight levels up to D 40 OL then continue flight in accordance with flight plan in force.

2 SPEED RESTRICTION

Except under opposite clearance from APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250 kt under FL 100.

Above FL 100, for AGOPA, ERIXU, LATRA, OKASI, PILUL departures, acceleration to the indicated speed (IAS) 300 kt maximum except ATC instructions.

3 DEPARTURES RWY 07L (LFPN) - RWY 09 (LFPV) IDENTIFICATION

The identification of standard departure routes depends on whether departures are westwards or eastwards at PARIS CHARLES DE GAULLE:

- the letter U when PARIS CHARLES DE GAULLE departures are eastwards ;
- the letter W when PARIS CHARLES DE GAULLE departures are westwards.

4 DEPARTURES RWY 25R (LFPN) - RWY 27 (LFPV) IDENTIFICATION

The identification of standard departure routes depends on whether departures are westwards or eastwards at PARIS CHARLES DE GAULLE:

- the letter N when PARIS CHARLES DE GAULLE departures are westwards;
- the letter R when PARIS CHARLES DE GAULLE departures are eastwards.

5 DEPARTURES: RNAV SID

For TOUSSUS LE NOBLE and VILLACOUBLAY departures, only the North, East and South sectors of PARIS TMA are provided with RNAV SIDs.

SID RNAV	Secteur/Sector		Réacteurs/Jets	Hélices/Propellers
	Nord/North	OPALE - ATREX - NURMO	FL > 115	FL > 115
	Est/East	RANUX - BUBLI	FL > 195	FL > 195
		DIKOL	115 < FL < 195	115 < FL < 195
	Sud/South	AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL	FL > 195	FL > 195

5.1 Domaine d'application

Ces itinéraires sont établis et définis de la manière suivante :

- un "départ initial" conventionnel débutant à l'extrémité de piste (DER) et se terminant à un repère conventionnel spécifié.
- puis une "phase de raccordement" RNAV ou conventionnelle se poursuivant jusqu'à un point de rejointe de la structure en-route.

5.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégorie A.B.C.D.

Les départs initiaux sont protégés uniquement en navigation conventionnelle. Les phases de raccords, protégées conventionnel ou RNAV "VOR/DME de référence et/ou DME/DME et/ou GNSS" et répondant aux exigences de la B-RNAV avec WP à anticiper ou WP à survoler, sont établies au-dessus de l'altitude minimale de sécurité (MSA ou AMSR).

L'organisme ATC assure les services radar.

5.3 Equipement des aéronefs

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP FRANCE GEN 1.5. "Instruments de bord, équipement et documents de vol des aéronefs".

5.1 Field of application

These flight routes are drawn up and defined as follow:

- a conventional "initial departure" beginning from the departure end of the runway (DER) and ending at a specified conventional point .
- then a "junction phase" which is operated with RNAV or conventional procedures to a point joining the En-Route structure.

5.2 Radar protection and operation

For aircraft (category A.B.C.D.).

Initial departures are only protected in conventional navigation.

The junction phases, protected for "reference VOR/DME and/or DME/DME and/or GNSS" RNAV or conventional and meeting B-RNAV requirements with anticipated WPs or overflown WPs, are set above the minimum safe altitude (MSA or AMSR) .

The ATC unit provides radar services.

5.3 Aircraft equipment

In any case, the operator is required to make sure that the RNAV aircraft equipment meets the minimum requirements specified in the aeronautical documentation AIP FRANCE GEN 1.5. "Instruments de bord, équipement et documents de vol des aéronefs".

TOUSSUS LE NOBLE

SID

Consignes particulières / Special procedures

5.4 Utilisation

Les départs initiaux sont publiés et utilisables uniquement en navigation conventionnelle.

Les phases de raccordement publiées uniquement RNAV avec senseurs sont également utilisables B-RNAV.

Le pilote ne pouvant assurer le suivi de la phase de raccordement RNAV doit s'annoncer "NON RNAV Zone Terminale" dès la demande de mise en route sur la fréquence PREVOL afin de bénéficier d'un guidage radar dès la fin du départ initial jusqu'à pouvoir reprendre sa propre navigation vers le point de rejointe de la structure en-route prévu au PLN.

6 DEPARTS : SID CONV ou DCT PLN

Au départ de TOUSSUS LE NOBLE et de VILLACOUBLAY les secteurs Sud et Ouest de la TMA PARIS sont dotés de SID conventionnels.

SID CONV ou / or DCT PLN	Secteur/Sector		Réacteurs/Jets	Hélices/Propellers
	Nord/North	MTD	FL < 115	FL < 115
	Est/East	NIPOR	FL < 115	FL < 115
		BAXIR	FL < 195	FL < 195
	Sud/South	PTV - MONOT - DORDI	FL < 195	FL < 195
	Ouest/West	EVX - LGL	Tous/All FL	Tous/All FL

Les pilotes doivent appliquer les procédures suivantes :

Préciser PLN case 15 :

- vers le secteur Nord : DCT MTD puis DCT premier point de rejointe de la structure En-Route,
- vers le secteur Est : DCT NIPOR ou BAXIR,
- vers le secteur Sud : SID PTV - MONOT ou DORDI,
- vers le secteur Ouest : SID EVX ou LGL.

Après un départ initial selon la piste utilisée et le secteur concerné : (voir descriptif AD2 LFPN INI 1 & INI 2 et AD2 LFPV INI 1 & INI 2)

- vers le secteur Nord : guidage radar vers MTD,
- vers le secteur Est : guidage radar vers le RDL 085° CGN pour rejoindre NIPOR ou guidage radar vers le RDL 096° CLM pour rejoindre BAXIR,
- vers le secteur Sud : suivre SID PTV-MONOT ou DORDI,
- vers le secteur Ouest : suivre SID EVX ou LGL.

7 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher A 7600.

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à D40 OL puis poursuivre le vol selon PLN en vigueur.

8 POGO

8.1 Définition

Les itinéraires normalisés de liaison entre les aérodromes situés à l'intérieur des espaces gérés par les approches de PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, VILLACOUBLAY et les aérodromes voisins sont appelés "POGO".

Ils comportent soit un segment de montée initiale (cf. volets INI1 et INI2 de l'AD de départ) soit un départ omnidirectionnel, suivi d'un itinéraire de raccordement en navigation conventionnelle pour rejoindre la procédure d'approche finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

8.2 Plan de vol

Mentionner DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

8.3 Utilisation

Les usagers des itinéraires POGO reliant BEAUVAIS* et PONTOISE à TOUSSUS et VILLACOUBLAY doivent planifier leur arrivée dans les périodes suivantes (heure locale) : Avant 07h30, entre 12h30 et 16h30 et après 20h00. (* Voir AD2 LFOB TEXT)

8.4 Vols TOUSSUS > MELUN

Les vols au départ de TOUSSUS-LE-NOBLE à destination de MELUN doivent utiliser les SID "DORDI". Le raccordement sur l'IAF "MV" s'effectue conformément aux clairances de l'organisme de contrôle d'approche d'ORLY.

5.4 Operating procedures

Initial departures are published and available only in conventional navigation.

The junction phases published only for RNAV procedures with sensors are also available for B-RNAV procedures.

The pilot being not able to fly the RNAV junction phase must report "NON RNAV Terminal area" upon requesting the starting clearance on PRE-FLIGHT frequency, in order to have a radar guidance from the end of the initial departure until the time when he can resume its own navigation to the point joining the En-Route structure, which is planned in PLN.

6 DEPARTURES: CONV SID or DCT PLN

For TOUSSUS LE NOBLE and VILLACOUBLAY departures, all the South and West sectors of PARIS TMA are provided with conventional SIDs.

Pilots must comply with the DCT PLN procedure as follows:

Write in PLN field 15:

- Northbound sector: DCT MTD then DCT first joining point of En-Route structure,
- Eastbound sector: DCT NIPOR or DCT BAXIR,
- Southbound sector: SID PTV - MONOT or DORDI,
- Westbound sector: SID EVX or LGL.

After an initial departure depending on the runway used for take-off: (see AD2 LFPN/LFPV INI 1 & INI 2 sheets)

- Northbound sector: radar guidance to MTD,
- Eastbound sector: radar guidance to RDL 085° CGN to proceed to NIPOR or radar guidance to RDL 096° CLM to proceed to BAXIR,

- Southbound sector: follow SID PTV-MONOT or DORDI,
- Westbound sector: follow SID EVX or LGL.

7 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk A7600.

Comply with departure route and assigned level as far as D40 OL then continue the flight according to the FPL in force.

8 POGO

8.1 Definition

Standard routes linking aerodromes located within airspace managed by PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, VILLACOUBLAY approaches and neighbouring aerodromes are called "POGO".

They include either an initial climb segment (See INI1 and INI2 of departure AD) or a multidirectional departure followed by a conventional navigation junction route to join the destination AD final approach procedure.

These routes do not include holding procedures. Any possible delays are resolved in most cases before engine start up.

8.2 Flight plan

Write DCT in field 15 and POGO in field 18.

8.3 Utilization

Users of POGO routes linking BEAUVAIS* and PONTOISE to TOUSSUS and VILLACOUBLAY are to schedule the time of arrival within the following time periods (local time): Before 0730, between 1230 and 1630, after 2000. (* See AD2 LFOB TEXT)

8.4 Flights TOUSSUS > MELUN

Flights from TOUSSUS-LE-NOBLE bound for MELUN are to use "DORDI" SID. The junction to the IAF "MV" is executed in compliance with the clearances issued by ORLY approach ATS.

TOUSSUS LE NOBLE

Identification	Coordonnées / Coordinates		RMK
BVS	49° 26' 10".9 N	002° 09' 11".5 E	333° D 28.5 CGN
CGN	49° 01' 11".7 N	002° 30' 00".4 E	
HOL	48° 43' 50".1 N	001° 49' 13".8 E	271° D 22.5 OL
MTD	49° 33' 09".5 N	002° 29' 22".1 E	360° D 32.0 CGN
OL	48° 43' 47".5 N	002° 23' 11".1 E	
PGS	48° 59' 58".1 N	002° 37' 25".7 E	
RBT	48° 39' 14".2 N	001° 59' 39".2 E	255° D 16.2 OL
ABORO	48° 31' 26".9 N	002° 24' 54".3 E	176° D 12.4 OL
ADADA	48° 17' 42". N	002° 00' 13" E	211° D 30.3 OL
AGOPA	48° 05' 00". N	002° 00' 35". E	202° D 41.6 OL
ATREX	49° 47' 07". N	002° 22' 07". E	355° D 46.3 CGN
BATAG	48° 49' 22".1 N	003° 22' 20".2 E	110° D 36.5 CGN
BUBLI	48° 46' 18". N	004° 09' 00". E	103° D 67.0 CGN
DIKOL	49° 08' 15". N	004° 02' 57". E	070° D 70.2 OL
EDOXA	48° 17' 27" N	002° 12' 34". E	196° D 27.3 OL
ERIXU	48° 05' 00". N	002° 15' 35". E	188° D 39.2 OL
LALUX	48° 17' 11". N	002° 24' 32". E	179° D 26.7 OL
LATRA	48° 05' 00". N	002° 31' 00". E	173° D 39.2 OL
NURMO	49° 49' 34". N	002° 45' 19". E	013° D 49.4 CGN
OBAMO	48° 27' 37".7 N	002° 29' 16".6 E	167° D 16.7 OL
ODEBU	48° 16' 52". N	002° 37' 34". E	161° D 28.6 OL
OKASI	48° 05' 00". N	002° 46' 40". E	159° D 41.9 OL
OPALE	49° 53' 59". N	001° 53' 06". E	337° D 58.1 CGN
PEKIM	48° 16' 33". N	002° 49' 32". E	148° D 32.4 OL
PILUL	48° 05' 00". N	003° 02' 53". E	146° D 47.0 OL
RANUX	49° 08' 20". N	004° 21' 42". E	073° D 81.9 OL
PN 071	48° 38' 24".6 N	002° 18' 37".4 E	210° D 6.2 OL
PN 072	48° 49' 20".2 N	002° 31' 01".0 E	044° D 7.6 OL
PN 290	48° 28' 52".3 N	002° 10' 27".2 E	211° D 17.2 OL
PO 084	48° 46' 33".8 N	002° 58' 38".9 E	084° D 23.6 OL
PO 088	48° 44' 54".2 N	002° 00' 47".6 E	275° D 14.9 OL

TOUSSUS LE NOBLE

Identification	Coordonnées / Coordinates		RMK
PO 090	49° 08' 12".2 N	002° 05' 30".4 E	295° D 17.6 CGN
PO 092	48° 49' 57".8 N	001° 46' 47".1 E	286° D 24.9 OL
PO 262	49° 14' 00".2 N	002° 01' 35".5 E	306° D 22.6 CGN
PO 271	48° 28' 53".4 N	002° 00' 31".2 E	226° D 21.2 OL
PO 302	48° 31' 26".5 N	002° 51' 01".8 E	125° D 22.2 OL
PO 304	48° 39' 01".5 N	003° 04' 08".1 E	101° D 27.6 OL
PO 306	48° 52' 15".6 N	003° 09' 10".2 E	075° D 31.6 OL
PB 096	49° 08' 13".2 N	002° 56' 16".1 E	069° D 18.6 CGN

TOUSSUS LE NOBLE
Fréquences / Frequencies

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

CAUTION: Frequencies can be used differently of the standard affectation described below, specially by night, in case of failure or during maintenance phase. A frequency can be replaced by another one with the same characteristics.

TOUSSUS LE NOBLE

ATIS TOUSSUS		127.475
TWR TOUSSUS	Sol / GND	121.850
	Tour / TWR	119.3

VILLACOUBLAY - VELIZY

APP VILLA	Départ / Departure	119.425
	Approche / Approach	120.8

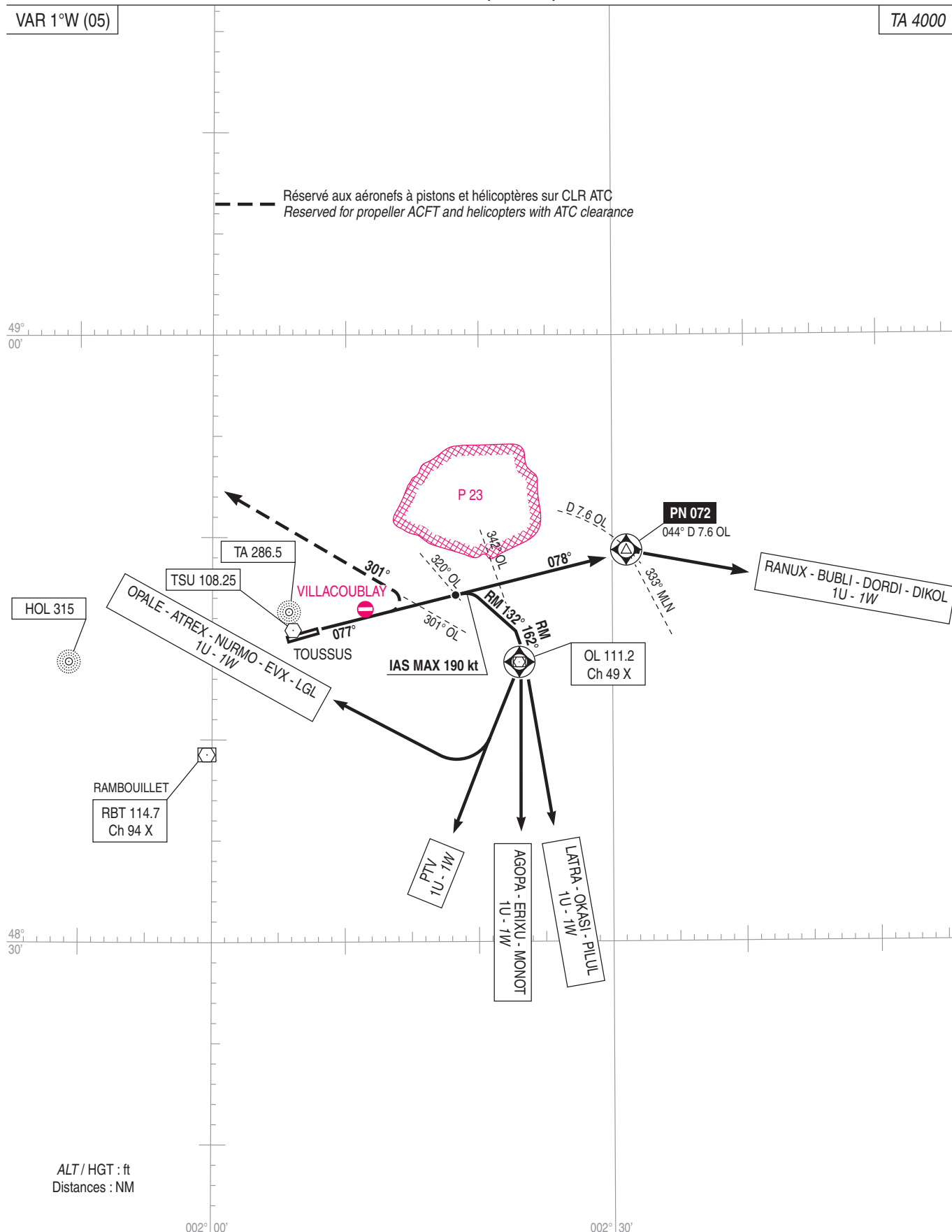
PARIS ORLY

ATIS ORLY		126.5 (FR) - 131.350 (EN)
TWR ORLY	Prévol / Preflight	121.050 - 120.5 (s)
	Sol / GND	121.7 - 121.825 (s)
	Tour / TWR	118.7 - 120.5 (s)
APP ORLY	Départ / Departure	127.750 - 128.375 (s)
	Approche / Approach	123.875 - 124.450 - 118.850 (s)

PARIS CHARLES DE GAULLE

APP DE GAULLE	Départ / Departure	OPALE - ATREX - NURMO	124.350 - 133.375 - 126.575 (s)
		NIPOR	131.2 - 133.375 - 136.275 - 126.575 (s)
		EVX - LGL	136.275
	Approche / Approach	SOLBA - VELER	121.150 - 126.575 (s)

TOUSSUS LE NOBLE
Départs initiaux / Initial departures
RWY 07 L (1U - 1W)



TOUSSUS-LE-NOBLE
Départs initiaux / Initial departures
RWY 07L - (1U - 1W)

Départ initial 07L (voir descriptif DEP INI RWY 07L)

- si IAS > 120 kt et VH < 5 km/Plafond < 1500 ft : après décollage TSU (RM) maintenir pente ATS spécifique DEP INI jusqu'à 3000 ft.

Voir consignes DEPARTS AD2 LFPN TEXT.

Voir cartes et descriptifs AD2 LFPN SID RNAV 1 à 3.

Voir cartes et descriptifs AD2 LFPN SID CONV 1 et 2.

Vitesse : Voir assignation de vitesse AD2 LFPN TEXT 1.

Pente : Voir pente ATS spécifique (1) (2) DEP INI jusqu'à 3000 ft, puis 5 % MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

Initial departure 07L (see description DEP INI RWY 07L)

- if IAS > 120 kt and VH < 5 km/ceiling < 1500 ft after take off TSU (RM) maintain specific ATS gradient initial departure up to 3000 ft

See instructions DEPARTURE AD2 LFPN TEXT.

See charts and descriptions AD2 LFPN SID RNAV 1 to 3.

See charts and descriptions AD2 LFPN SID CONV 1 to 2.

Speed : See speed restrictions AD2 LFPN TEXT 1.

Gradient : See specific ATS gradient (1) (2) DEP INI up to 3000 ft, then 5 % MNM up to FL 150. If unable to maintain the gradient, advise the ATC organism when starting up.

RWY 07L

Monter RM 072° pour intercepter et suivre RDL 077° TSU (RM 077°) vers le niveau initial.

RWY 07L

Climb MAG track 072° to intercept and follow RDL 077° TSU (MAG track 077°) to initial level.

☛ Vers RANUX - BUBLI - DIKOL - DORDI (1U-1W) (1)

A D 7.6 OL (PN 072 - WP à survoler) suivre le SID.

To RANUX - BUBLI - DIKOL - DORDI (1U-1W) (1)

At D 7.6 OL (PN 072 - WP fly-over) follow the SID.

(1) Pente ATS : 7 % MNM jusqu'à 3000 ft

(1) ATS gradient: 7 % MNM up to 3000 ft.

Vers OPALE-ATREX-NURMO-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-EVX-LGL (1U-1W) (2) : (IAS MAX 190 kt)

Au croisement RDL 320° OL, à droite RM 132° pour intercepter et suivre RDL 342° OL (RM 162°) vers OL.

A OL (OL - WP à survoler) suivre le SID.

To OPALE-ATREX-NURMO-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-EVX-LGL (1U-1W) (2): (IAS MAX 190 kt)

Crossing RDL 320° OL, turn right MAG track 132° to intercept and follow RDL 342° OL (MAG track 162°) to OL.

At OL (OL - WP fly-over) follow the SID.

(2) Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft.

(2) ATS gradient: 8 % MNM up to 3000 ft.

VAR 1°W (05)

TA 4000

POGO sur CLR ATC / with ATC clearance

PONTOISE
PON 111.6

49° 00'

312°

OPALE - ATREX - NURMO
1N

TA 286.5

312° TSU

TSU 108.25

VILLACOUBLAY

TOUSSUS

RM 347°

357° RBT

327° RBT

268°

RM 241°

IAS MAX 180 kt

RAMBOUILLET
RBT 114.7
Ch 94 X

EVX - LGL
1N - 1R

HOL 315

OL 111.2
Ch 49 X

AGORA - ERIXU
1N - 1R

PTV - MONOT - DORDI - RANUX
BUBLI - LATRA - OKASI - PILU - DIOL

OPALE - ATREX - NURMO
1R

48° 30'

ALT / HGT : ft
Distances : NM

003° 30'

002° 00'

002° 30'

TOUSSUS-LE-NOBLE
Départs initiaux / Initial departures
RWY 25R - (1N - 1R)

Départ initial 25R (voir descriptif DEP INI RWY 25R)

Après décollage à gauche 241° TSU (RM 241°), à 2 NM de l'extrémité de piste à droite 088° HOL (RM 268°) vers HOL.

Voir consignes DEPARTS AD2 LFPN TEXT 1/2.

Voir cartes et descriptifs AD2 LFPN SID RNAV 4 à 6.

Voir cartes et descriptifs AD2 LFPN SID CONV 3 et 4.

Vitesse : Voir assignation de vitesse AD2 LFPN TEXT 1.

Pente : Pente ATS 5,5 % MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

Initial departure 25R (see description DEP INI RWY 25R)

After take-off left 241° TSU (MAG track 241°), at 2 NM of the RWY end right 088° HOL (MAG track 268°) inbound HOL.

See instructions DEPARTURE AD2 LFPN TEXT 1/2.

See charts and descriptions AD2 LFPN SID RNAV 4 to 6.

See charts and descriptions AD2 LFPN SID CONV 3 and 4.

Speed : See speed restriction AD2 LFPN TEXT 1.

Gradient : ATS gradient 5.5 % MNM up to FL 150. If unable to maintain the gradient, advise the ATC organism when starting up.

RWY 25R

Monter RM 252° pour intercepter et suivre RDL 241° TSU (RM 241°) vers le niveau initial.

Intercepter et suivre RDL 088° HOL (RM 268°).

RWY 25R

Climb MAG track 252° to intercept and follow RDL 241° TSU (MAG track 241°) to initial level.

Intercept and follow RDL 088° HOL (MAG track 268°).

☛ Vers OPALE-ATREX-NURMO (1R) -RANUX-BUBLI-DIKOL-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI (1N-1R)

Au croisement RDL 357° RBT, à gauche RDL 327° RBT (RM 147°) vers RBT.

A RBT (RBT – WP à survoler) suivre le SID.

To OPALE-ATREX-NURMO (1R)-RANUX-BUBLI-DIKOL-LATRA-OKASI-PILUL-PTV-MONOT-DORDI (1N-1R)

Crossing RDL 357° RBT, turn left RDL 327° RBT (MAG track 147°) to RBT.

At RBT (RBT - WP fly-over) follow the SID.

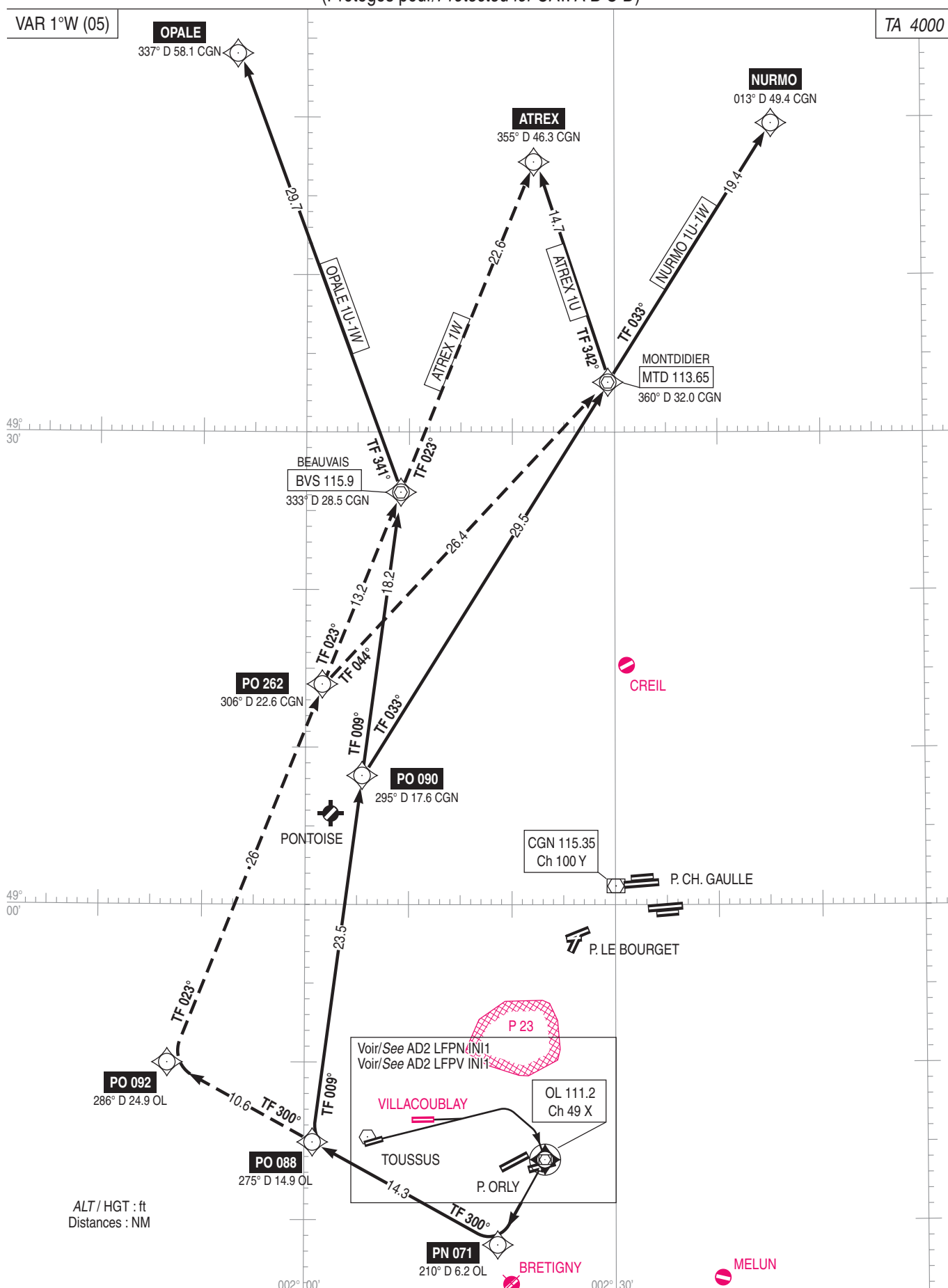
Vers OPALE-ATREX-NURMO (1N) -AGOPA-ERIXU-LGL-EVX (1N-1R)

A HOL (HOL – WP à survoler) suivre le SID.

To OPALE-ATREX-NURMO (1N) -AGOPA-ERIXU-LGL-EVX (1N-1R)

At HOL (HOL – WP fly-over) follow the SID.

TOUSSUS LE NOBLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN) Réacteurs/Jets (FL > 115) et Hélices/and Propellers (FL > 115)
LFPN RWY 07L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
OPALE - ATREX - NURMO
(Protégés pour/Protected for CAT. A B C D)



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN) Réacteurs/Jets (FL > 115) et Hélices/and Propellers (FL >115)
LFPN RWY 07L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
OPALE - ATREX - NURMO
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

RWY 07L (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 1 pour descriptifs DEP INI RWY 07L

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 1 for procedure DEP INI RWY 07L

OPALE 1U	DEP INI (1)	OL	PN071	PO088	PO090	BVS	OPALE
Voir Utilisation UT 425/See UT 425 use							
ATREX 1U	DEP INI (1)	OL	PN071	PO088	PO090	MTD	ATREX
Voir Utilisation UT 225/See UT 225 use							
NURMO 1U	DEP INI (1)	OL	PN071	PO088	PO090	MTD	NURMO
Voir Utilisation UN 874/See UN 874 use							

niveau initial
Initial level

1U 3000 ft AMSL

RWY 09 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 1 pour descriptifs DEP INI RWY 09

(1) See initial departure AD2 LFPV INI 1 for procedure DEP INI RWY 09

OPALE 1U	DEP INI (1)	OL	PN071	PO088	PO090	BVS	OPALE
Voir Utilisation UT 425/See UT 425 use							
ATREX 1U	DEP INI (1)	OL	PN071	PO088	PO090	MTD	ATREX
Voir Utilisation UT 225/See UT 225 use							
NURMO 1U	DEP INI (1)	OL	PN071	PO088	PO090	MTD	NURMO
Voir Utilisation UN 874/See UN 874 use							

niveau initial
Initial level

1U 3000 ft AMSL

RWY 07L (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 1 pour descriptifs DEP INI RWY 07L

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 1 for procedure DEP INI RWY 07L

OPALE 1W	DEP INI (1)	OL	PN071	PO092	PO262	BVS	OPALE
Voir Utilisation UT 425/See UT 425 use							
ATREX 1W	DEP INI (1)	OL	PN071	PO092	PO262	BVS	ATREX
Voir utilisation UT 225/See UT 225 use							
NURMO 1W	DEP INI (1)	OL	PN071	PO092	PO262	MTD	NURMO
Voir Utilisation UN 874/See UN 874 use							

niveau initial
Initial level

1W 3000 ft AMSL

RWY 09 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 1 pour descriptifs DEP INI RWY 09

(1) See initial departure AD2 LFPV INI 1 for procedure DEP INI RWY 09

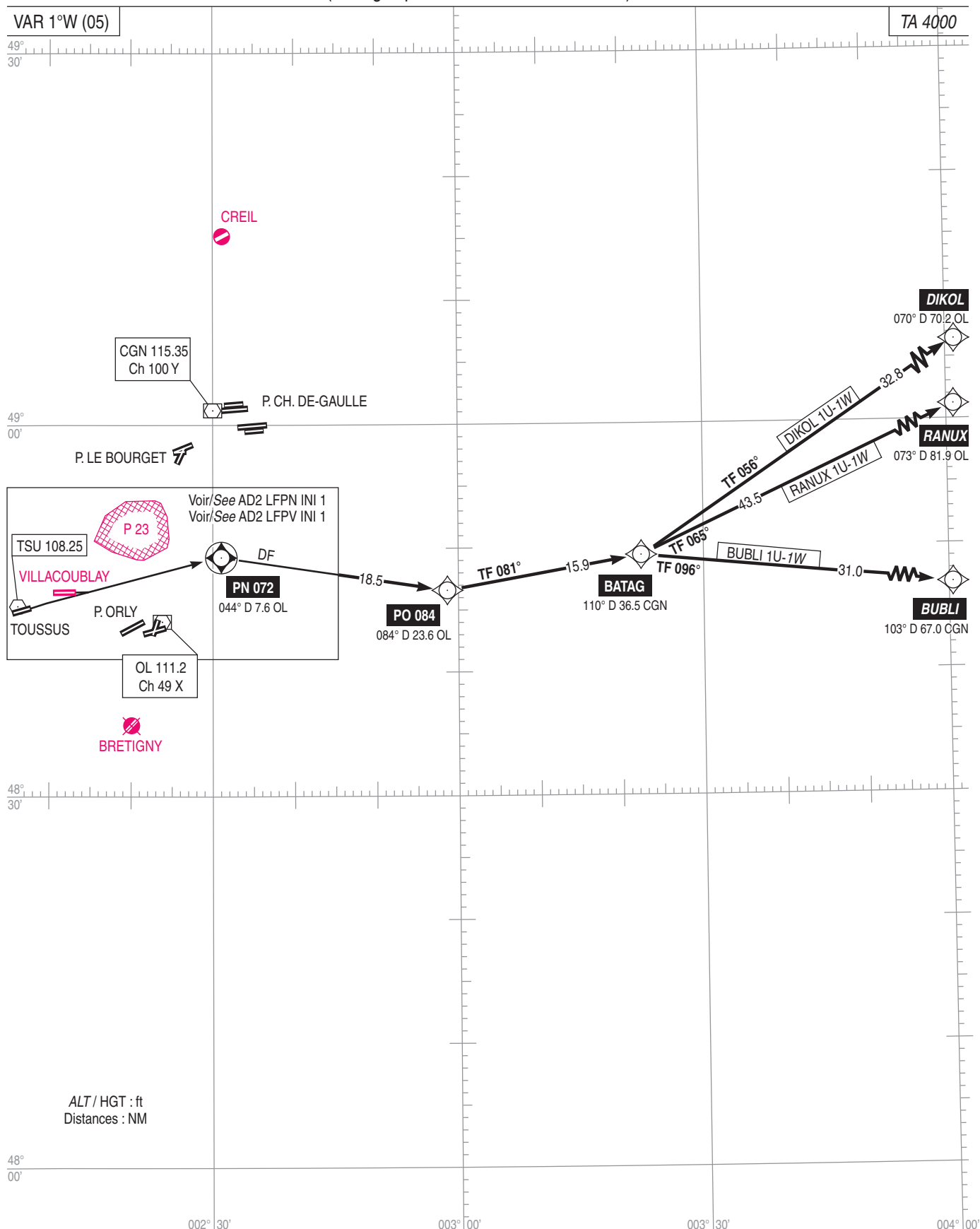
OPALE 1W	DEP INI (1)	OL	PN071	PO092	PO262	BVS	OPALE
Voir Utilisation UT 425/See UT 425 use							
ATREX 1W	DEP INI (1)	OL	PN071	PO092	PO262	BVS	ATREX
Voir utilisation UT 225/See UT 225 use							
NURMO 1W	DEP INI (1)	OL	PN071	PO092	PO262	MTD	NURMO
Voir Utilisation UN 874/See UN 874 use							

niveau initial
Initial level

1W 3000 ft AMSL

TOUSSUS LE NOBLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN)
Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)
LFPN RWY 07 L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
RANUX - BUBLI
Réacteurs/Jets (115 < FL < 195) et Hélices/and Propellers (115 < FL < 195)
LFPN RWY 07 L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
DIKOL

(Protégés pour/Protected for CAT A B C)



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN)
Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)
LFPN RWY 07L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
RANUX - BUBLI
Réacteurs/Jets (115 < FL < 195) et Hélices/and Propellers (115 < FL < 195)
LFPN RWY 07L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
DIKOL
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

RWY 07L (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 1 pour descriptifs DEP INI RWY 07L

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 1 for description DEP INI RWY 07L

RANUX 1U - 1W DEP INI (1) PN072 PO084 BATAG **RANUX**

Voir Utilisation UH 101 - UN 858/See UH 101 - UN 858 use

BUBLI 1U - 1W DEP INI (1) PN072 PO084 BATAG **BUBLI**

Voir Utilisation UG 42/See UG 42 use

DIKOL 1U - 1W DEP INI (1) PN072 PO084 BATAG **DIKOL**

Voir utilisation J10-R10/See J10-R10 use

niveau initial
Initial level

1U 3000 ft AMSL

1W 3000 ft AMSL

RWY 09 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 1 pour descriptifs DEP INI RWY 09

(1) See initial departure AD2 LFPV INI 1 for procedure DEP INI RWY 09

RANUX 1U - 1W DEP INI (1) PN072 PO084 BATAG **RANUX**

Voir Utilisation UH 101 - UN 858/See UH 101 - UN 858 use

BUBLI 1U - 1W DEP INI (1) PN072 PO084 BATAG **BUBLI**

Voir utilisation UG 42/See UG 42 use

DIKOL 1U - 1W DEP INI (1) PN072 PO084 BATAG **DIKOL**

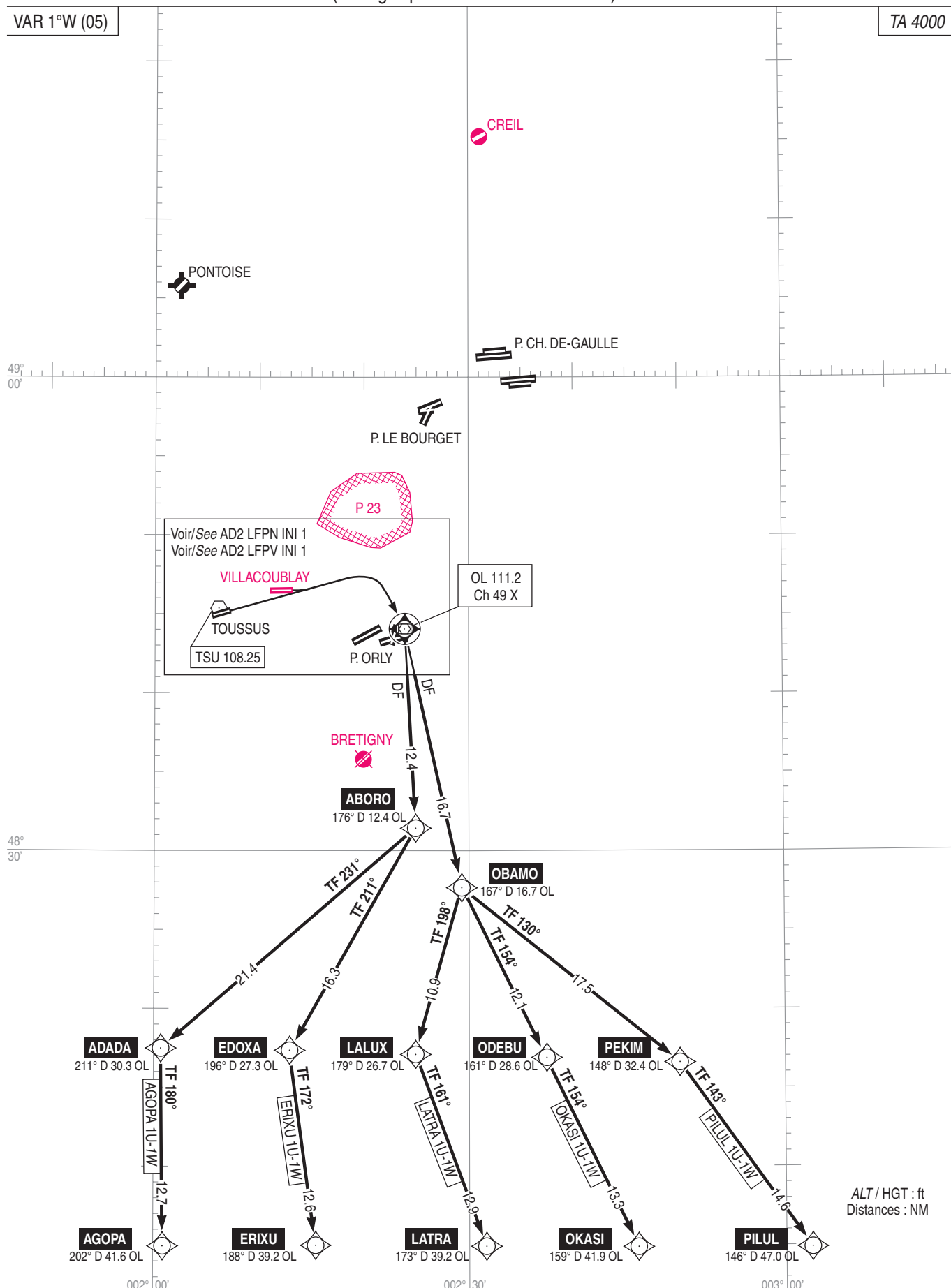
Voir utilisation J10-R10/See J10-R10 use

niveau initial
Initial level

1U 3000 ft AMSL

1W 3000 ft AMSL

TOUSSUS LE NOBLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL) Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)
LFPN RWY 07 L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL
(Protégés pour/Protected CAT. A B C)



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN) Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/Propellers (FL > 195)
LFPN RWY 07L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

RWY 07L (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 1 pour descriptifs DEP INI RWY 07L

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 1 for procedure DEP INI RWY 07L

AGOPA 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	ABORO	ADADA	AGOPA
Voir Utilisation UL 167/See UL 167 use					
ERIXU 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	ABORO	EDOXA	ERIXU
Voir Utilisation UN 860/See UN 860 use					
LATRA 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	OBAMO	LALUX	LATRA
Voir Utilisation UM 133/See UM 133 use					
OKASI 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	OBAMO	ODEBU	OKASI
Voir Utilisation UL 612/See UL 612 use					
PILUL 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	OBAMO	PEKIM	PILUL
Voir Utilisation UM 975/See UM 975 use					

niveau initial
Initial level

1U 3000 ft AMSL

1W 3000 ft AMSL

RWY 09 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 1 pour descriptifs DEP INI RWY 09

(1) See initial departure AD2 LFPV INI 1 for procedure DEP INI RWY 09

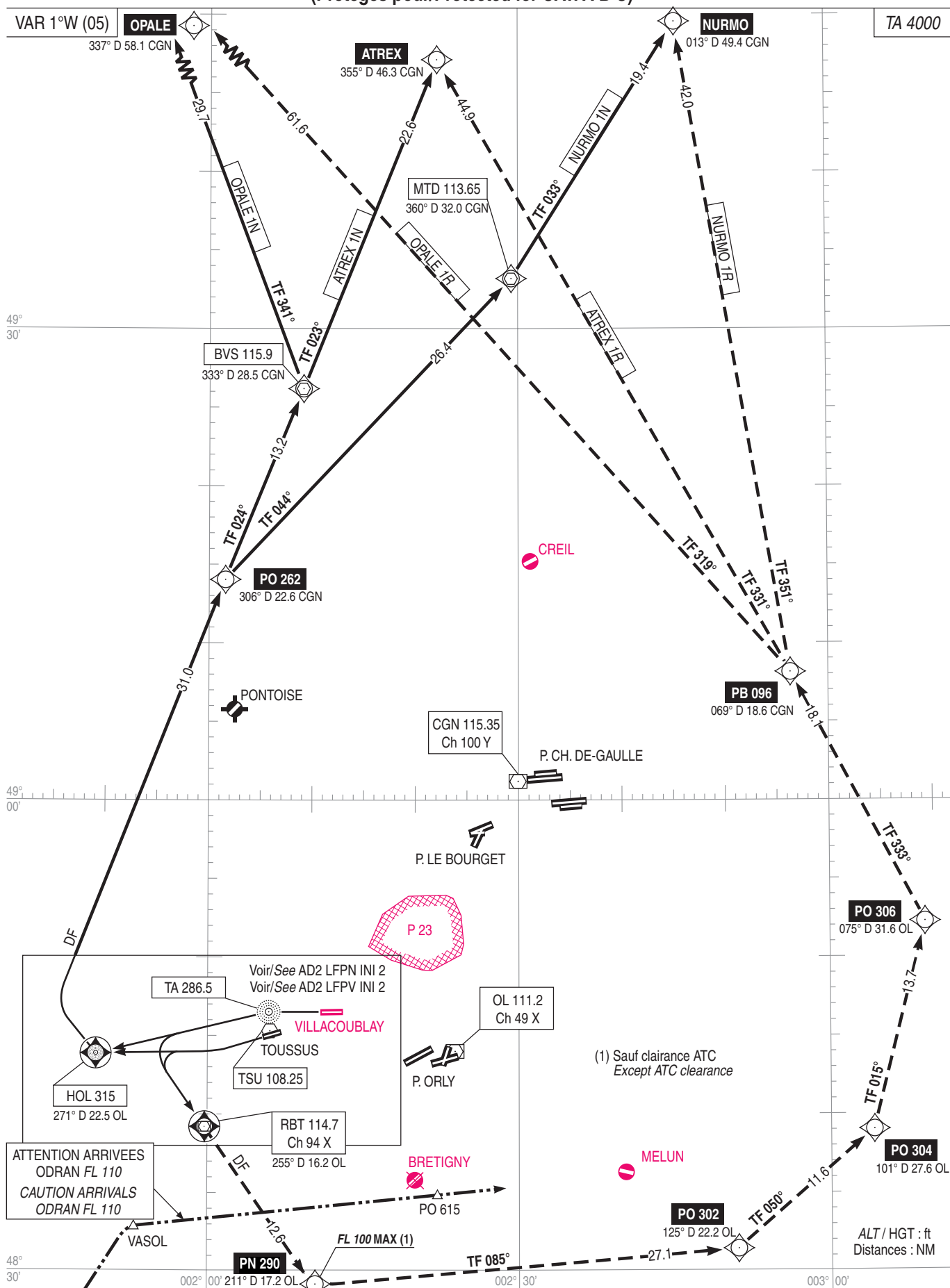
AGOPA 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	ABORO	ADADA	AGOPA
Voir Utilisation UL 167/See UL 167 use					
ERIXU 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	ABORO	EDOXA	ERIXU
Voir Utilisation UN 860/See UN 860 use					
LATRA 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	OBAMO	LALUX	LATRA
Voir Utilisation UM 133/See UM 133 use					
OKASI 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	OBAMO	ODEBU	OKASI
Voir Utilisation UL 612/See UL 612 use					
PILUL 1U - 1W	DEP INI (1)	OL	OBAMO	PEKIM	PILUL
Voir Utilisation UM 975/See UM 975 use					

niveau initial
Initial level

1U 3000 ft AMSL

1W 3000 ft AMSL

TOUSSUS LE NOBLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN) Réacteurs/Jets (FL > 115) et Hélices/and Propellers (FL > 115)
LFPN RWY 25 R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
OPALE - ATREX - NURMO
(Protégés pour/Protected for CAT. A B C)



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN)
Réacteurs/Jets (FL > 115) et Hélices/and Propellers (FL > 115)
LFPN RWY 25R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
OPALE - ATREX - NURMO
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

RWY 25R (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 25R

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 2 for description DEP INI RWY 25R

OPALE 1N	DEP INI (1)	HOL	PO262	BVS	OPALE
Voir Utilisation UT 425/See UT 425 use					
ATREX 1N	DEP INI (1)	HOL	PO262	BVS	ATREX
Voir Utilisation UT 225/See UT 225 use					
NURMO 1N	DEP INI (1)	HOL	PO262	MTD	NURMO
Voir Utilisation UN 874/See UN 874 use					

niveau initial
Initial level

1N 3000 ft AMSL

RWY 27 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 27

(1) See initial departure AD2 LFPV INI 2 for description DEP INI RWY 27

OPALE 1N	DEP INI (1)	HOL	PO262	BVS	OPALE
Voir Utilisation UT 425/See UT 425 use					
ATREX 1N	DEP INI (1)	HOL	PO262	BVS	ATREX
Voir Utilisation UT 225/See UT 225 use					
NURMO 1N	DEP INI (1)	HOL	PO262	MTD	NURMO
Voir Utilisation UN 874/See UN 874 use					

niveau initial
Initial level

1N 3000 ft AMSL

RWY 25R (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 25R

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 2 for procedure DEP INI RWY 25R

OPALE 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	PO304	PO306	PB096	OPALE
Voir Utilisation UT 425/See UT 425 use								
ATREX 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	PO304	PO306	PB096	ATREX
Voir utilisation UT 225/See UT 225 use								
NURMO 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	PO304	PO306	PB096	NURMO
Voir Utilisation UN 874/See UN 874 use								

niveau initial
Initial level

1R 3000 ft AMSL

RWY 27 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 27

(1) See initial departure AD2 LFPV INI 2 for procedure DEP INI RWY 27

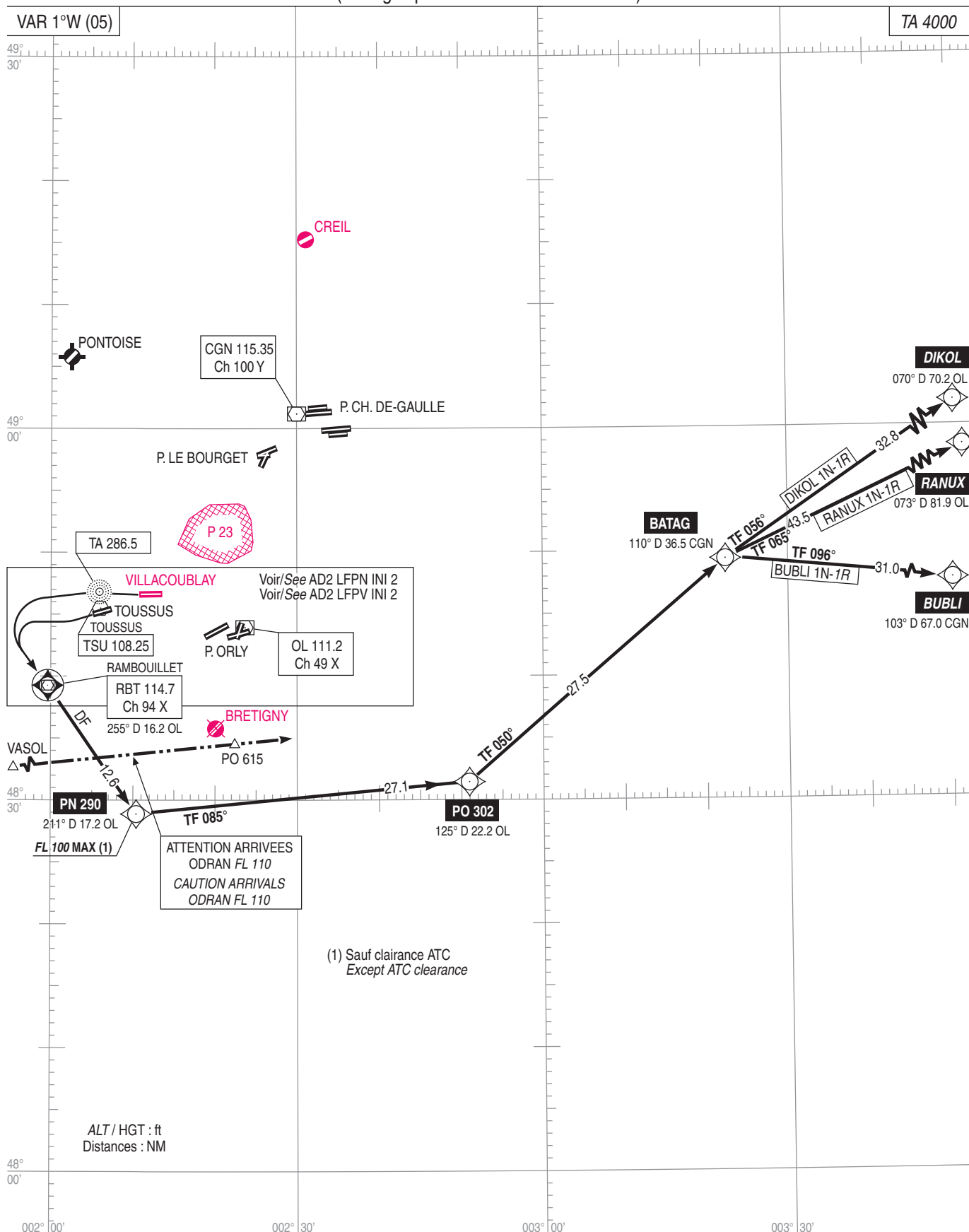
OPALE 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	PO304	PO306	PB096	OPALE
Voir Utilisation UT 425/See UT 425 use								
ATREX 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	PO304	PO306	PB096	ATREX
Voir utilisation UT 225/See UT 225 use								
NURMO 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	PO304	PO306	PB096	NURMO
Voir Utilisation UN 874/See UN 874 use								

niveau initial
Initial level

1R 3000 ft AMSL

TOUSSUS LE NOBLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN)
Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)
LFPN RWY 25 R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
RANUX - BUBLI
Réacteurs/Jets (115 < FL < 195) et Hélices/and Propellers (115 < FL < 195)
LFPN RWY 25 R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
DIKOL

(Protégés pour/Protected for CAT A B C)



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN)
Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)
LFPN RWY 25R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
RANUX- BUBLI
Réacteurs/Jets (115 < FL < 195) et Hélices/and Propellers (115 < FL < 195)
LFPN RWY 25R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
DIKOL
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

RWY 25R (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 25R

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 2 for description DEP INI RWY 25R

RANUX 1N	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	RANUX
Voir Utilisation UH 101 - UN 858/See UH 101 - UN 858 use						
BUBLI 1N	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	BUBLI
Voir Utilisation UG 42/See UG 42 use						
DIKOL 1N	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	DIKOL
Voir utilisation J10-R10/See J10-R10 use						

niveau initial
Initial level

1N 3000 ft AMSL

RWY 27 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 27

(1) See initial departure AD2 LFPV INI 2 for procedure DEP INI RWY 27

RANUX 1N	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	RANUX
Voir Utilisation UH 101 - UN 858/See UH 101 - UN 858 use						
BUBLI 1N	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	BUBLI
Voir utilisation UG 42/See UG 42 use						
DIKOL 1N	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	DIKOL
Voir utilisation J10-R10/See J10-R10 use						

niveau initial
Initial level

1N 3000 ft AMSL

RWY 25R (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 25R

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 2 for procedure DEP INI RWY 25R

RANUX 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	RANUX
Voir Utilisation UH 101 - UN 858/See UH 101 - UN 858 use						
BUBLI 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	BUBLI
Voir utilisation UG 42/See UG 42 use						
DIKOL 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	DIKOL
Voir utilisation J10-R10/See J10-R10 use						

niveau initial
Initial level

1R 3000 ft AMSL

RWY 27 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 27

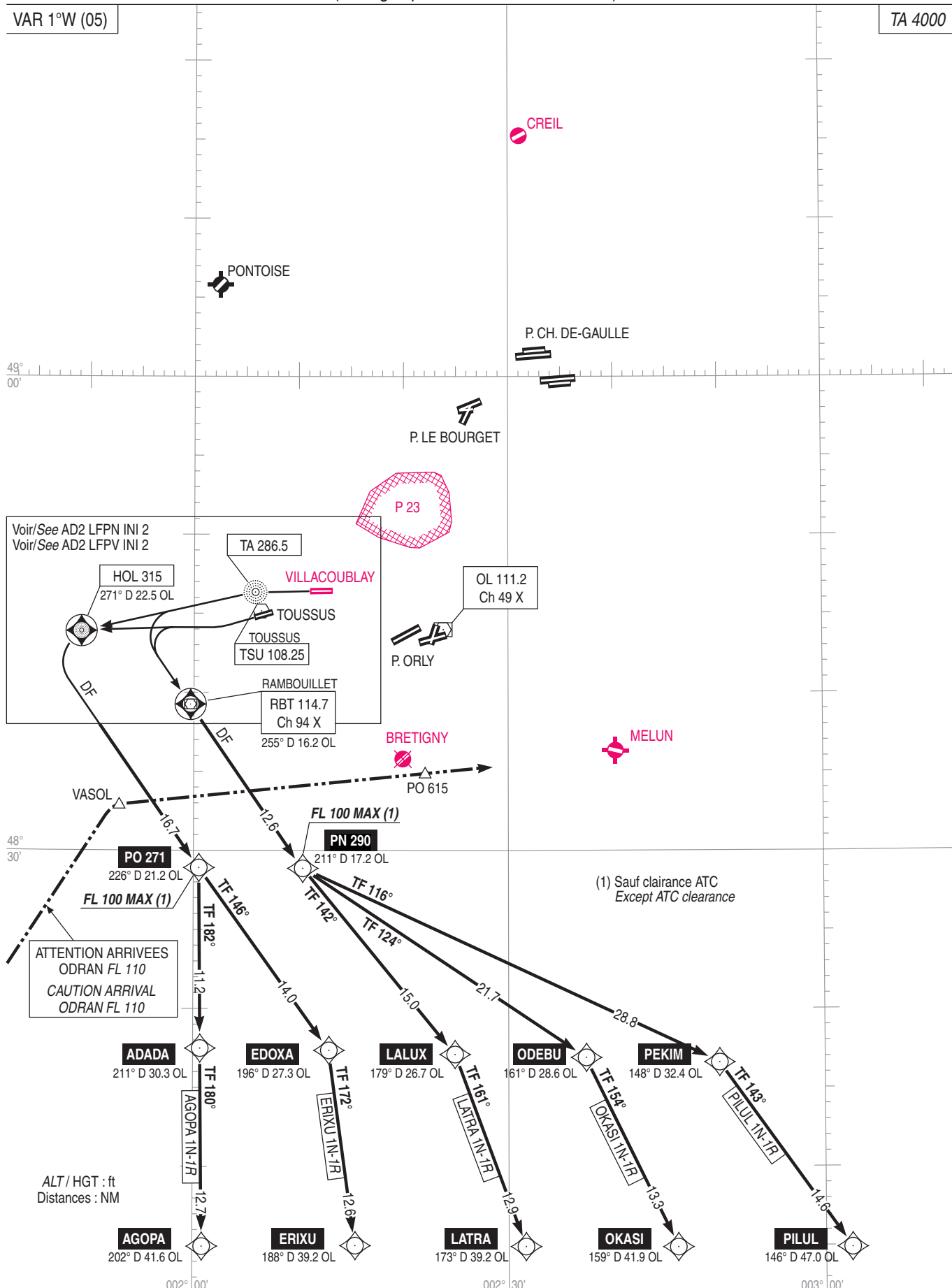
(1) See initial departure AD2 LFPV INI 2 for procedure DEP INI RWY 27

RANUX 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	RANUX
Voir Utilisation UH 101 - UN 858/See UH 101 - UN 858 use						
BUBLI 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	BUBLI
Voir utilisation UG 42/See UG 42 use						
DIKOL 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PO302	BATAG	DIKOL
Voir utilisation J10-R10/See J10-R10 use						

niveau initial
Initial level

1R 3000 ft AMSL

TOUSSUS LE NOBLE
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL) Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/ and Propellers (FL > 195)
LFPN RWY 25 R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL
(Protégés pour/Protected CAT. A B C)



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL - CGN) Réacteurs/*Jets* (FL > 195) et Hélices/*Propellers* (FL > 195)
LFPN RWY 25R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
AGOPA - ERIXU -LATRA - OKASI - PILUL
(Protégés pour/*Protected for* CAT. A B C)

RWY 25R (LFPN)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPN INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 25R

(1) See initial departure AD2 LFPN INI 2 for procedure DEP INI RWY 25R

AGOPA 1N - 1R	DEP INI (1)	HOL	P0271	ADADA	AGOPA
Voir Utilisation UL 167/ <i>See UL 167 use</i>					
ERIXU 1N - 1R	DEP INI (1)	HOL	P0271	EDOXA	ERIXU
Voir Utilisation UN 860/ <i>See UN 860 use</i>					
LATRA 1N - 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	LALUX	LATRA
Voir Utilisation UM 133/ <i>See UM 133 use</i>					
OKASI 1N - 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	ODEBU	OKASI
Voir Utilisation UL 612/ <i>See UL 612 use</i>					
PILUL 1N - 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PEKIM	PILUL
Voir Utilisation UM 975/ <i>See UM 975 use</i>					

niveau initial
Initial level

1N 3000 ft AMSL

1R 3000 ft AMSL

RWY 27 (LFPV)

(1) Voir volets Départs Initiaux AD2 LFPV INI 2 pour descriptifs DEP INI RWY 27

(1) See initial departure AD2 LFPV INI 2 for procedure DEP INI RWY 27

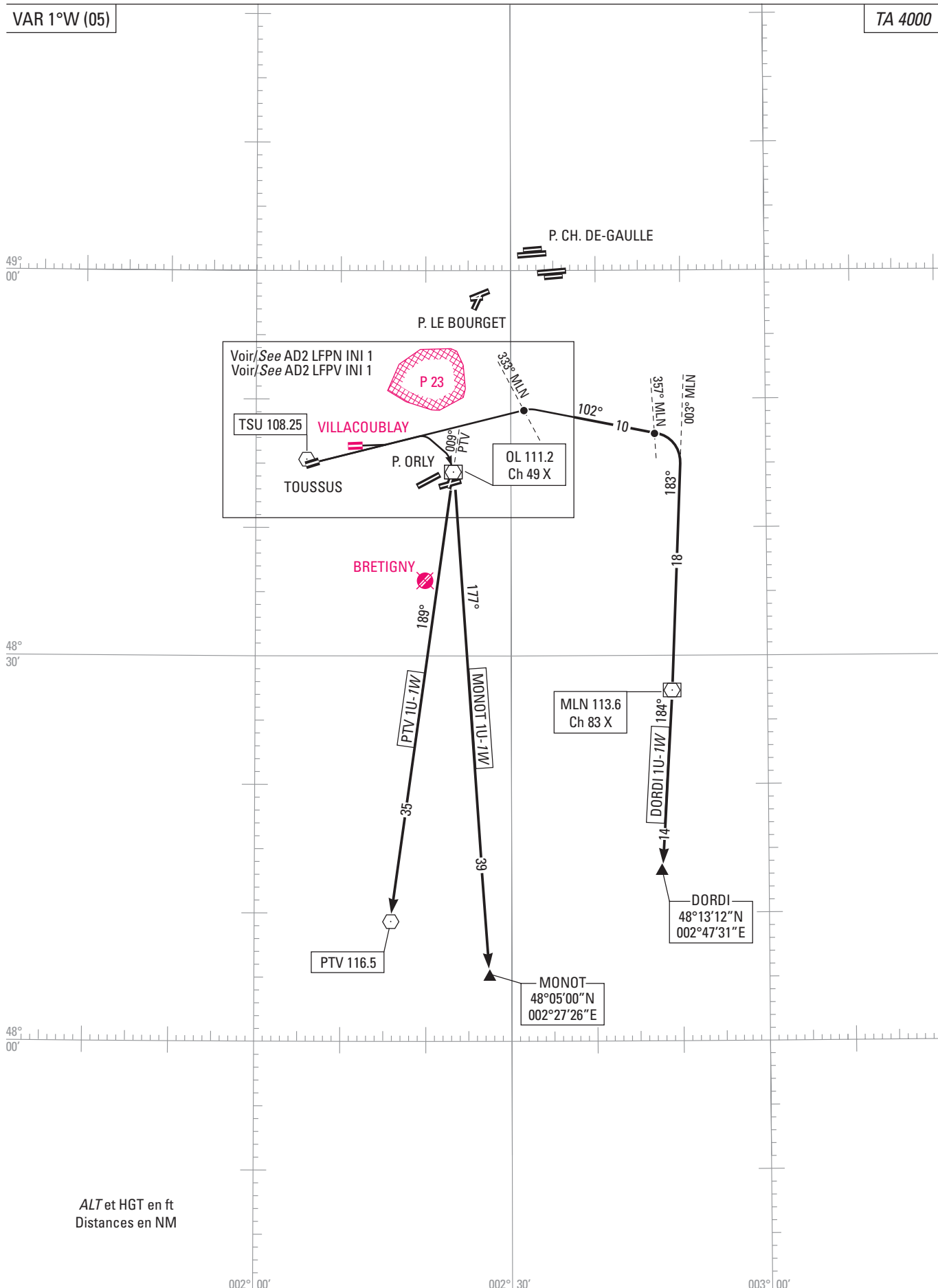
AGOPA 1N - 1R	DEP INI (1)	HOL	P0271	ADADA	AGOPA
Voir Utilisation UL 167/ <i>See UL 167 use</i>					
ERIXU 1N - 1R	DEP INI (1)	HOL	P0271	EDOXA	ERIXU
Voir Utilisation UN 860/ <i>See UN 860 use</i>					
LATRA 1N - 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	LALUX	LATRA
Voir Utilisation UM 133/ <i>See UM 133 use</i>					
OKASI 1N - 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	ODEBU	OKASI
Voir Utilisation UL 612/ <i>See UL 612 use</i>					
PILUL 1N - 1R	DEP INI (1)	RBT	PN290	PEKIM	PILUL
Voir Utilisation UM 975/ <i>See UM 975 use</i>					

niveau initial
Initial level

1N 3000 ft AMSL

1R 3000 ft AMSL

TOUSSUS LE NOBLE
SID CONV Réacteurs/Jets (FL < 195) et Hélices/Propellers (FL < 195)
LFPN RWY 07L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
PTV - MONOT - DORDI

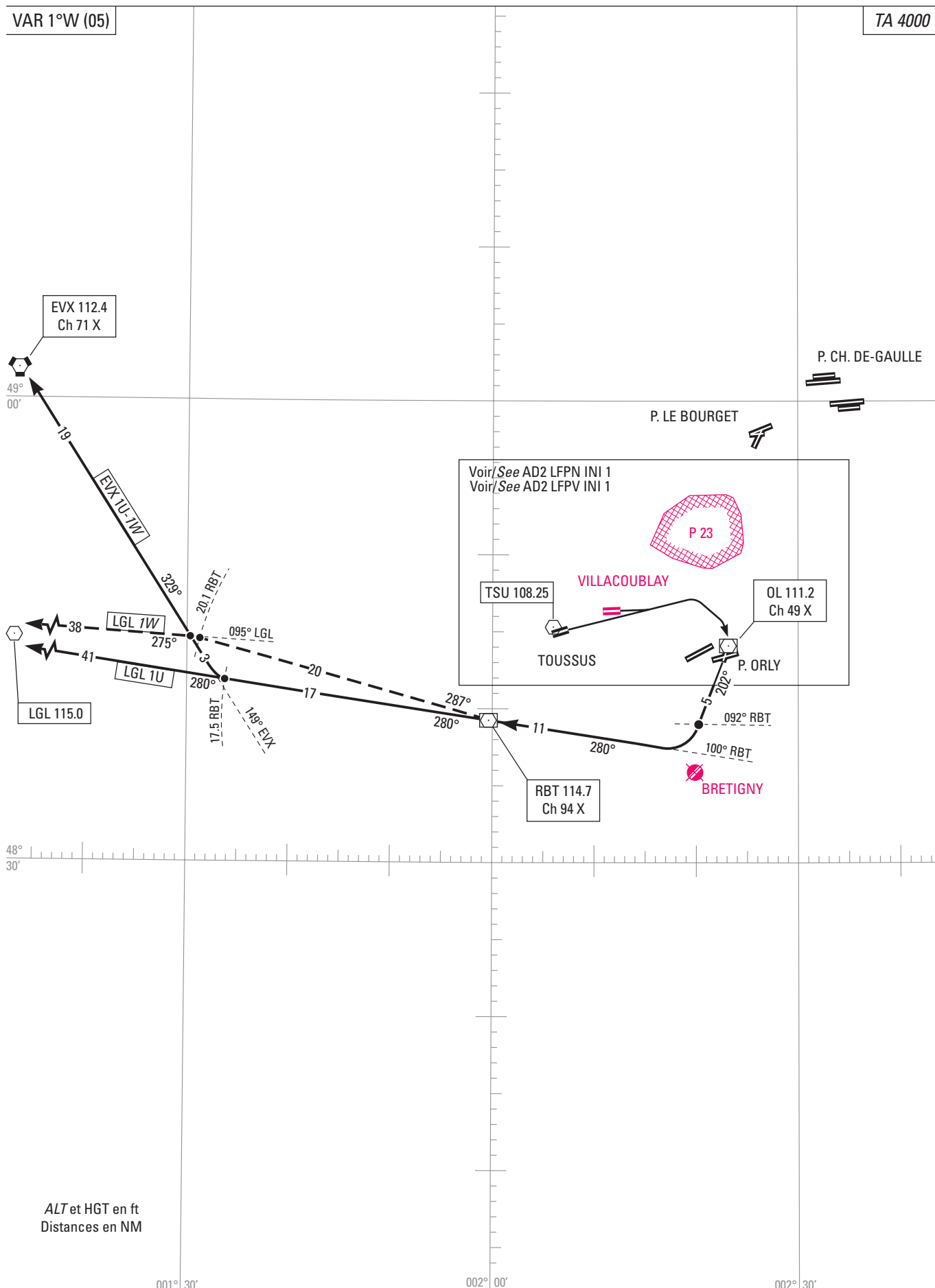


TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID CONV Réacteurs/*Jets* (FL < 195) et Hélices/*Propellers* (FL < 195)
RWY 07L (LFPN) - 09 (LFPV) (1U-1W)
PTV - MONOT - DORDI

SID	ITINÉRAIRES	NIVEAU INITIAL
PTV 1U-1W (PITHIVIERS) Voir Utilisation B31 <i>See B31 use</i>	Après DEP INI (1) A OL, suivre RDL 009 PTV (RM 189) vers PTV. <i>After initial departure (1)</i> <i>At OL, right RDL 009 PTV (MAG track 189) inbound PTV.</i>	3000 ft AMSL
MONOT 1U-1W Voir Utilisation R161 <i>See R161 use</i>	Après DEP INI (1) A OL, suivre RDL 177 OL (RM 177) vers MONOT. <i>After initial departure (1)</i> <i>At OL, left RDL 177 OL (MAG track 177) inbound MONOT.</i>	3000 ft AMSL
DORDI 1U-1W Voir Utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i>	Après DEP INI (1) Au croisement RDL 333 MLN, à droite RM 102. Au croisement RDL 357 MLN, à droite RDL 003 MLN (RM 183). A MLN, à droite RDL 184 MLN (RM 184) vers DORDI. <i>After initial departure (1)</i> <i>crossing RDL 333 MLN, right MAG track 102.</i> <i>crossing RDL 357 MLN, right RDL 003 MLN (MAG track 183).</i> <i>At MLN, right RDL 184 MLN (MAG track 184) inbound DORDI.</i>	3000 ft AMSL

(1) Voir Volet Départs initiaux AD2 LFPN INI 1/*See Initial departure AD2 LFPN INI 1*
Voir Volet Départs initiaux AD2 LFPV INI 1/*See Initial departure AD2 LFPV INI 1*

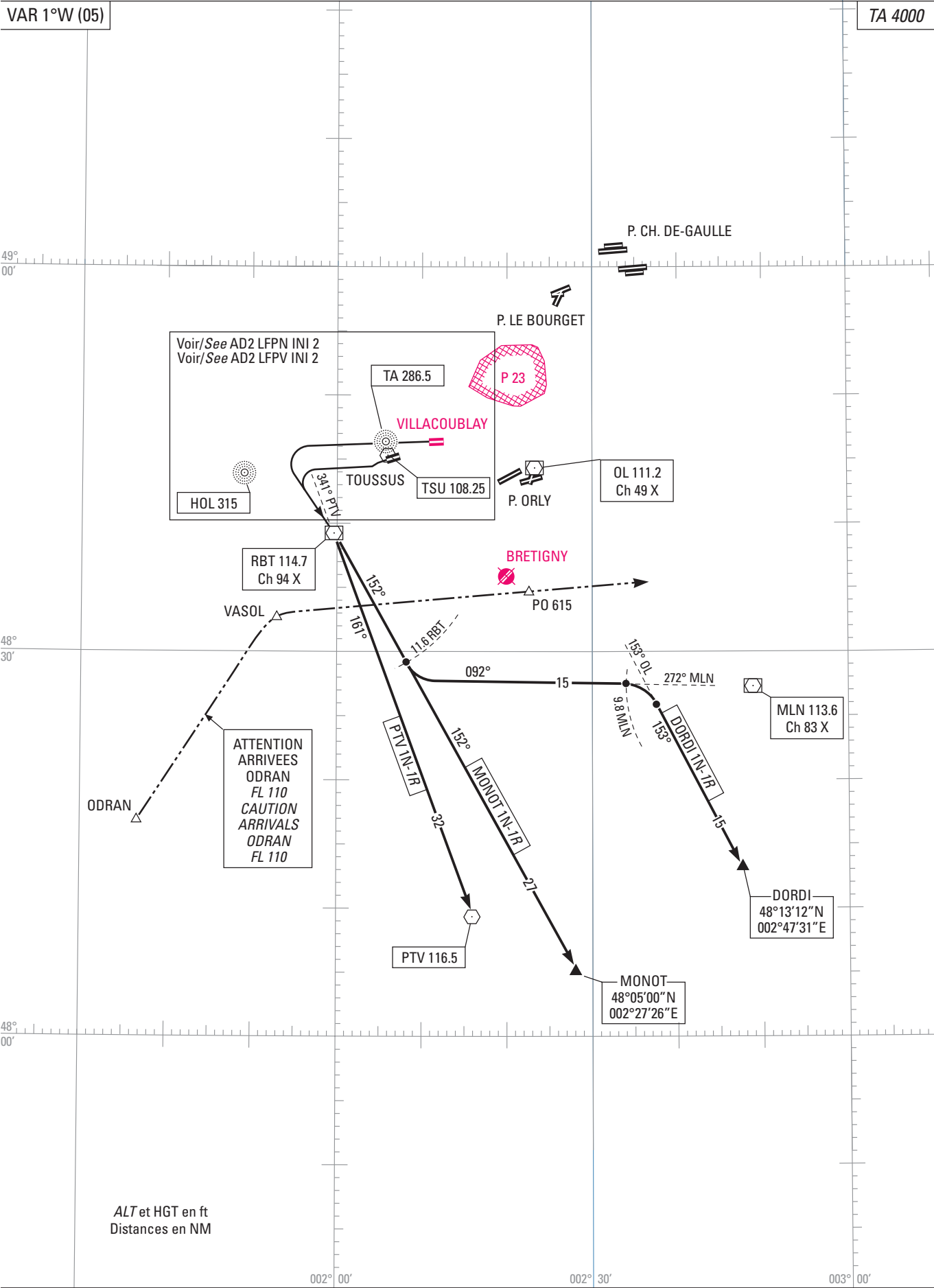
TOUSSUS LE NOBLE
SID CONV Réacteurs/Jets (Tous FL) et Hélices/Propellers (Tous FL)
LFPN RWY 07L (1U - 1W) - LFPV RWY 09 (1U - 1W)
LGL - EVX



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID CONV Réacteurs/*Jets* (Tous FL /*All FL*) et Hélices/*Propellers* (Tous FL /*All FL*)
RWY 07L (LFPN) - RWY 09 (LFPV) (1U-1W)
EVX - LGL

SID	ITINÉRAIRES	NIVEAU INITIAL
EVX 1U (EVREUX) Voir Utilisation G4 <i>See G4 use</i>	Après DEP INI (1) A OL, à droite RDL 202 OL (RM 202). Au croisement RDL 092 RBT, à droite RDL 100 RBT (RM 280). A RBT, suivre RDL 280 RBT (RM 280). A D 17.5 RBT, à droite RDL 149 EVX (RM 329) vers EVX. <i>After initial departure (1)</i> <i>At OL, right RDL 202 OL (MAG track 202).</i> <i>Crossing RDL 092 RBT, right RDL 100 RBT (MAG track 280).</i> <i>At RBT, follow RDL 280 RBT (MAG track 280).</i> <i>At D 17.5 RBT, right RDL 149 EVX (MAG track 329) inbound EVX.</i>	3000 ft AMSL
EVX 1W (EVREUX) Voir Utilisation G4 <i>See G4 use</i>	Après DEP INI (1) A OL, à droite RDL 202 OL (RM 202). Au croisement RDL 092 RBT, à droite RDL 100 RBT (RM 280). A RBT, à droite RDL 287 RBT (RM 287). A D 20.1 RBT, à droite RDL 149 EVX (RM 329) vers EVX. <i>After initial departure (1)</i> <i>At OL, right RDL 202 OL (MAG track 202).</i> <i>Crossing RDL 092 RBT, right RDL 100 RBT (MAG track 280).</i> <i>At RBT, follow RDL 287 RBT (MAG track 287).</i> <i>At D 20.1 RBT, right RDL 149 EVX (MAG track 329) inbound EVX.</i>	3000 ft AMSL
LGL 1U (L'AIGLE) Voir Utilisation A5-A55-A532-H20 H490-R9-R111-R491 <i>See A5-A55-A532-H20</i> <i>H490-R9-R111-R491 use</i>	Après DEP INI (1) A OL, à droite RDL 202 OL (RM 202). Au croisement RDL 092 RBT, à droite RDL 100 RBT (RM 280). A RBT, suivre RDL 280 RBT (RM 280) vers LGL. <i>After initial departure (1)</i> <i>At OL, right RDL 202 OL (MAG track 202).</i> <i>Crossing RDL 092 RBT, right RDL 100 RBT (MAG track 280).</i> <i>At RBT, follow RDL 280 RBT (MAG track 280) inbound LGL.</i>	3000 ft AMSL
LGL 1W (L'AIGLE) Voir Utilisation A5-A55-A532-H20 H490-R9-R111-R491 <i>See A5-A55-A532-H20</i> <i>H490-R9-R111-R491 use</i>	Après DEP INI (1) A OL, à droite RDL 202 OL (RM 202). Au croisement RDL 092 RBT, à droite RDL 100 RBT (RM 280). A RBT, suivre RDL 287 RBT (RM 287). A D 20.1 RBT, à gauche RDL 095 LGL (RM 275) vers LGL. <i>After initial departure (1)</i> <i>At OL, right RDL 202 OL (MAG track 202).</i> <i>Crossing RDL 092 RBT, right RDL 100 RBT (MAG track 280).</i> <i>At RBT, follow RDL 287 RBT (MAG track 287).</i> <i>At D 20.1 RBT, left RDL 095 LGL (MAG track 275) inbound LGL.</i>	3000 ft AMSL
(1) Voir Volet Départs initiaux AD2 LFPN INI 1/ <i>See Initial departure AD2 LFPN INI 1</i> Voir Volet Départs initiaux AD2 LFPV INI 1/ <i>See Initial departure AD2 LFPV INI 1</i>		

TOUSSUS LE NOBLE
SID CONV Réacteurs/Jets (FL < 195) et Hélices/Propellers (FL< 195)
LFPN RWY 25R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
PTV - MONOT - DORDI

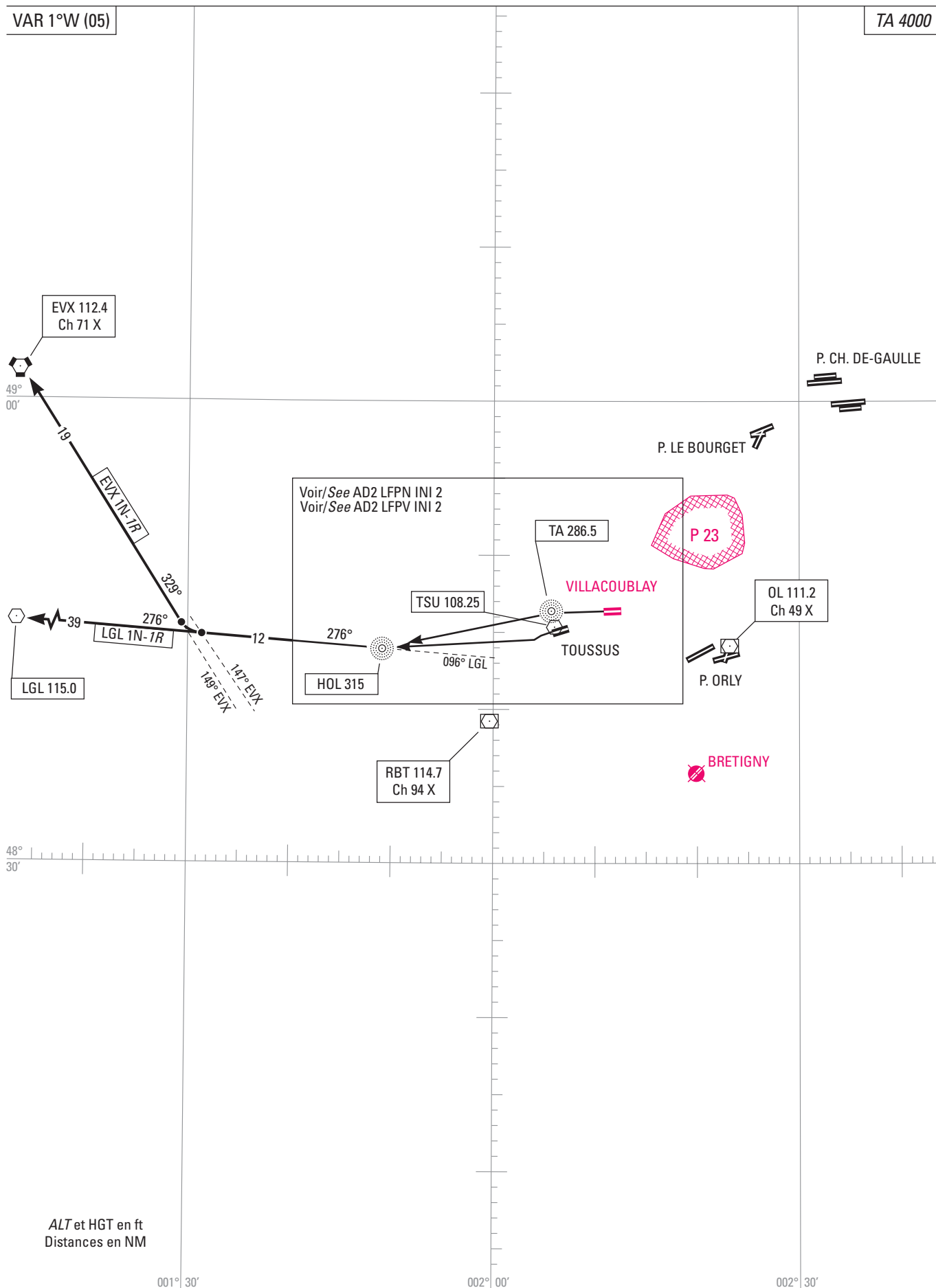


TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID CONV Réacteurs/*Jets* (FL < 195) et Hélices/*Propellers* (FL < 195)
RWY 25R (LFPN) - RWY 27 (LFPV) (1N-1R)
PTV - MONOT - DORDI

SID	ITINÉRAIRES	NIVEAU INITIAL
PTV 1N-1R (PITHIVIERS) Voir Utilisation B31 <i>See B31 use</i>	Après DEP INI (1) A RBT, suivre RDL 341 PTV (RM 161) vers PTV. <i>After initial departure (1)</i> <i>At RBT, follow RDL 341 PTV (MAG track 161) inbound PTV.</i>	3000 ft AMSL
MONOT 1N-1R Voir Utilisation R161 <i>See R161 use</i>	Après DEP INI (1) A RBT, suivre RDL 152 RBT (RM 152) vers MONOT. <i>After initial departure (1)</i> <i>At RBT, follow RDL 152 RBT (MAG track 152) inbound MONOT.</i>	3000 ft AMSL
DORDI 1N-1R Voir Utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i>	Après DEP INI (1) A RBT, suivre RDL 152 RBT (RM 152). A D 11.6 RBT, à gauche RDL 272 MLN (RM 092). A D 9.8 MLN, à droite RDL 153 OL (RM 153) vers DORDI. <i>After initial departure (1)</i> <i>At RBT, follow RDL 152 RBT (MAG track 152).</i> <i>At D 11.6 RBT, left RDL 272 MLN (MAG track 092).</i> <i>At D 9.8 MLN, right RDL 153 OL (MAG track 153) inbound DORDI.</i>	3000 ft AMSL

(1) Voir Volet Départs initiaux AD2 LFPN INI 2/*See Initial departure AD2 LFPN INI 2*
Voir Volet Départs initiaux AD2 LFPV INI 2/*See Initial departure AD2 LFPV INI 2*

TOUSSUS LE NOBLE
SID CONV Réacteurs/Jets (Tous FL) et Hélices/Propellers (Tous FL)
LFPN RWY 25R (1N - 1R) - LFPV RWY 27 (1N - 1R)
LGL - EVX



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
SID CONV Réacteurs/*Jets* (Tous FL /*All FL*) et Hélices/*Propellers* (Tous FL /*All FL*)
RWY 25R (LFPN) - RWY27 (LFPV) (1N-1R)
EVX - LGL

SID	ITINÉRAIRES	NIVEAU INITIAL
EVX 1N-1R Voir Utilisation G4 <i>See G4 use</i>	Après DEP INI (1) A HOL, à droite RDL 096 LGL (RM 276). Au croisement RDL 147 EVX, à droite RDL 149 EVX (RM 329) vers EVX. <i>After initial departure (1)</i> <i>At HOL, right RDL 096 LGL (MAG track 276).</i> <i>Crossing RDL 147 EVX, right RDL 149 EVX (MAG track 329)</i> <i>inbound EVX.</i>	3000 ft AMSL
LGL 1N-1R Voir Utilisation A5-A55-A532-H20 H490-R9-R111-R491 <i>See A5-A55-A532-H20</i> <i>H490-R9-R111-R491 use</i>	Après DEP INI (1) A HOL, à droite RDL 096 LGL (RM 096) vers LGL. <i>After initial departure (1)</i> <i>At HOL, right RDL 096 LGL (MAG track 096) inbound LGL.</i>	3000 ft AMSL

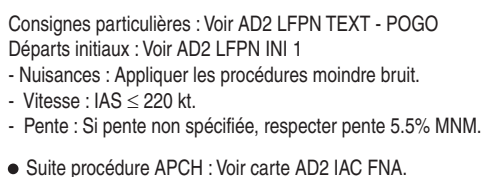
(1) Voir Volet Départs initiaux AD2 LFPN INI 2/*See Initial departure AD2 LFPN INI 2*
Voir Volet Départs initiaux AD2 LFPV INI 2/*See Initial departure AD2 LFPV INI 2*

Fréquences : voir AD2 LFPN INI 1 et 2, AD2 LFPB INI 1 et 2
AD2 LFPT ADC 01 et AD2 LFOB ADC 01

Niveau initial sur fréquence ATC.

*Frequencies : see AD2 LFPN INI 1 and 2, AD2 LFPB INI 1 and 2
AD2 LFPT ADC 01 and AD2 LFOB ADC 01*

Initial level on ATC frequency.



Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.

Specifics instructions : See AD2 LFPN TEXT - POGO
Initial departures : See AD2 LFPN INI 1
 - Noise pollution : *Apply noise abatement procedures.*
 - Speed : *IAS $\leq$ 220 kt.*
 - Gradient : *If no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.*
 ● *Next APCH procedure : See AD2 IAC FNA chart.*

Squawk 7600. Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude until the descent.

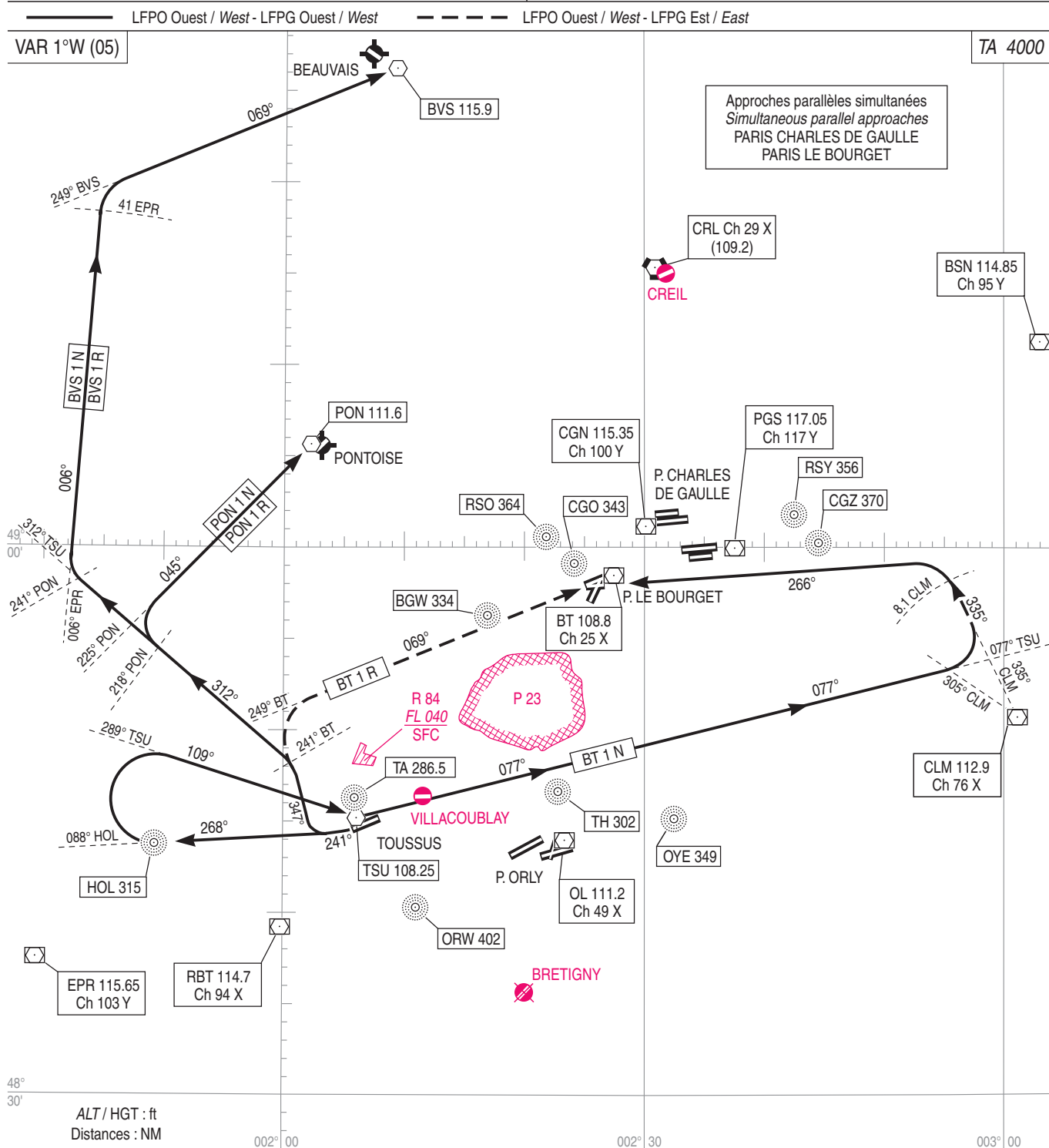
TOUSSUS LE NOBLE **Itinéraires normalisés de liaison RWY 25 R (POGO)** **Connecting routings RWY 25 R (POGO)**

Fréquences : voir AD2 LFPN INI 1 et 2, AD2 LFPB INI 1 et 2
AD2 LFPT ADC 01 et AD2 LFOB ADC 01

Frequencies : see AD2 LFPN INI 1 and 2, AD2 LFPB INI 1 and 2
AD2 LFPT ADC 01 and AD2 LFOB ADC 01

Niveau initial sur fréquence ATC.

Initial level on ATC frequency.



Consignes particulières : Voir AD2 LFPN TEXT - POGO
Départs initiaux : Voir AD2 LFPN INI 2
- Nuisances : Appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ≤ 220 kt.
- Pente : Si pente non spécifiée, respecter pente 5.5% MNM.

● Suite procédure APCH : Voir carte AD2 IAC FNA.

PANNE DE COMMUNICATION :

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.

Specifics instructions : See AD2 LFPN TEXT - POGO
Initial departures : See AD2 LFPN INI 2
- Noise pollution : Apply noise abatement procedures.
- Speed : IAS ≤ 220 kt.
- Gradient : If no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

● Next APCH procedure : See AD2 IAC FNA chart.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Squawk 7600. Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude until the descent.

TOUSSUS LE NOBLE

Identification/Fonction	Latitude	Longitude
AMB	47° 25' 44".0 N	001° 03' 51".9 E
ATN	46° 48' 21".4 N	004° 15' 32".8 E
CAD	48° 03' 33".0 N	001° 23' 13".5 E
DJL	47° 16' 14".8 N	005° 05' 50".4 E
EPL	48° 19' 04".1 N	006° 03' 33".8 E
MMD	49° 23' 28".5 N	005° 07' 27".9 E
MOU	46° 42' 24".3 N	003° 37' 54".0 E
REM	49° 18' 41".9 N	004° 02' 43".2 E
RLP	47° 54' 22".7 N	005° 14' 57".0 E
IAF MOLEK	48° 17' 37".5 N	003° 03' 53".6 E
IAF ODRAN	48° 16' 56".9 N	001° 36' 47".4 E
IAF VELER	49° 14' 58".6 N	003° 22' 07".2 E
IAF SOLBA	49° 17' 18".0 N	003° 34' 10".4 E
ALARO	47° 29' 47".2 N	004° 44' 56".5 E
ANARU	49° 31' 49" N	003° 45' 21" E
ARDOL	46° 45' 05" N	004° 38' 15" E
AVLON	47° 33' 36" N	003° 48' 48" E
BENAR	48° 15' 11" N	000° 44' 40" E
BOBSA	48° 29' 45" N	000° 38' 54" E
CHABY	47° 47' 48" N	003° 56' 55" E
DIBES	47° 30' 27" N	001° 06' 17" E
DOMOD	47° 51' 46" N	001° 17' 09" E
ELVES	49° 47' 47" N	003° 57' 54" E
GIMER	49° 21' 56" N	003° 58' 26" E
GITAN	49° 22' 37" N	004° 02' 05" E
GORET	47° 57' 08" N	004° 01' 53" E
IDOKO	50° 20' 26" N	003° 52' 23" E
KENAP	49° 57' 31" N	004° 05' 38" E
KUTAN	47° 48' 27" N	004° 15' 23" E
LUMAN	47° 56' 22" N	000° 24' 48" E
LUVAL	48° 17' 38" N	005° 09' 13" E
MATIX	50° 05' 54" N	003° 54' 51" E
MOFIL	50° 08' 52" N	004° 06' 28" E
NIMER	47° 28' 21" N	000° 21' 25" E
OBURO	47° 39' 06" N	004° 15' 53" E
OKRIX	47° 57' 58" N	003° 34' 03" E
ORTOT	48° 00' 29" N	003° 30' 12" E
OSLEP	48° 09' 19" N	003° 16' 41" E
RENSA	49° 31' 59" N	004° 53' 08" E
SOMED	47° 26' 09" N	000° 56' 31" E
SONUR	49° 26' 14" N	004° 21' 27" E
SOTUS	49° 22' 48" N	004° 03' 01" E
SUIPE	49° 15' 12" N	004° 15' 54" E
TUNOR	47° 53' 00" N	004° 08' 28" E
TUTAX	46° 55' 17" N	005° 14' 49" E
VAKER	49° 34' 57" N	004° 00' 02" E
VEDUS	49° 35' 41" N	004° 46' 53" E
XERAM	49° 35' 48" N	004° 04' 02" E

TOUSSUS LE NOBLE

STAR RNAV - Réacteurs et Hélices/*Jet engines and Propellers*

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 07L

VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 09

MATIX - MOPIL - RENSA - MMD

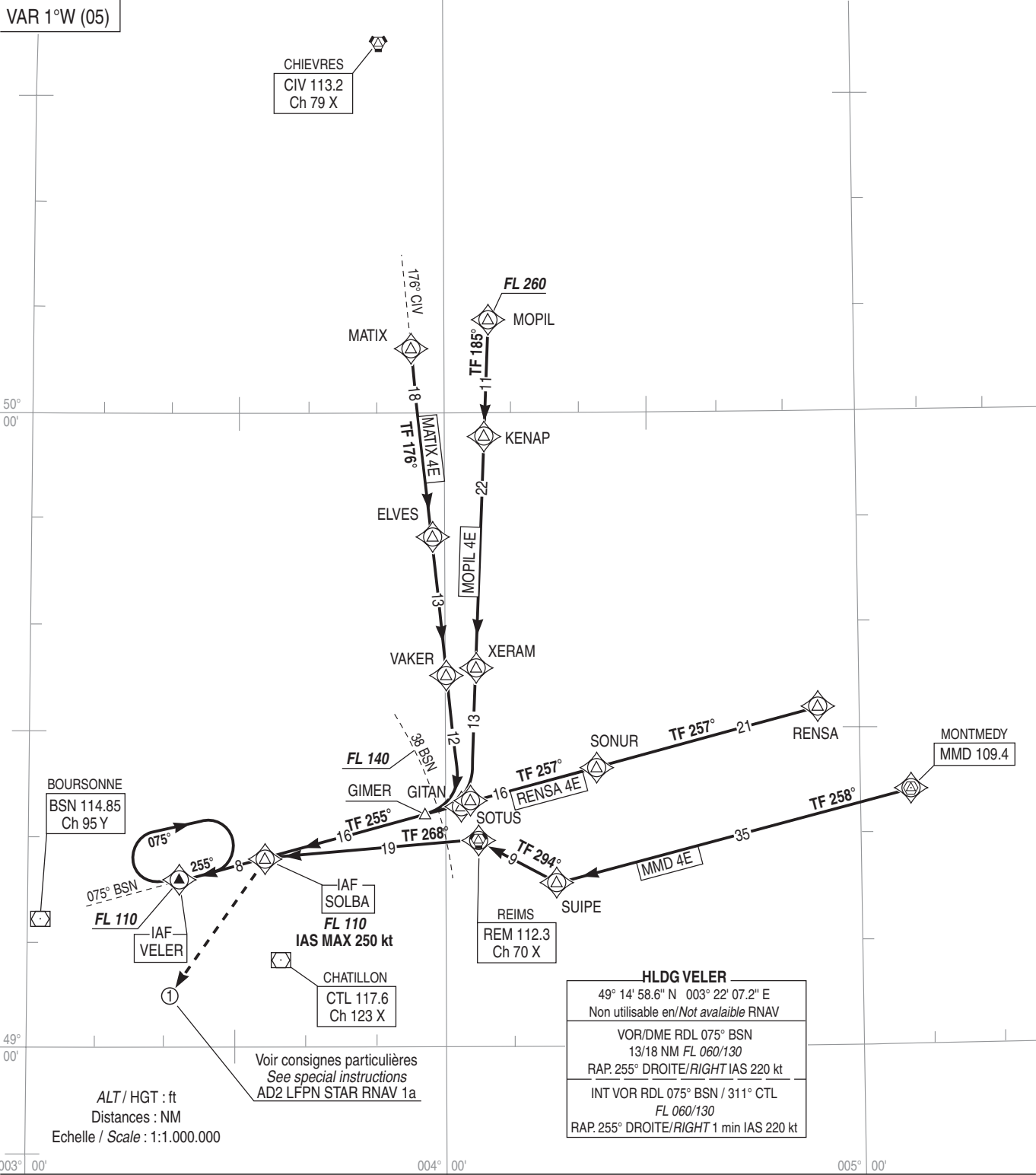
IAF : VELER / SOLBA①

ATIS TOUSSUS 127.475

ATIS DE GAULLE 128.225 (FR) - 127.125 (EN)

TF : Track to Fix

① Voir consignes particulières
See special instructions
AD2 LFPN STAR RNAV 1a



PANNE DE COMMUNICATION : Afficher 7600.
Voir consignes particulières STAR AD2 LFPO TEXT.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE : Squawk 7600.
See STAR special instructions described on AD2 LFPO TEXT.

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
STAR RNAV Réacteurs et Hélices
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 07L
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 09
MATIX - MOFIL - RENSA - MMD

IAF : VELER/SOLBA ⁽¹⁾

Voir Consignes Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

Voir Contraintes Niveaux et Vitesses : Carte AD2 LFPN STAR RNAV1.

⁽¹⁾ IAF SOLBA utilisable si autorisé APCH FL 090 lorsque LFPG configuration Ouest. Si attente, prévoir IAF VELER.

MATIX	4E	MATIX	GITAN	GIMER	SOLBA	VELER
FIR		A 38 NM BSN		: FL 140		
		A SOLBA		: FL 110, IAS MAX 250 kt		
		A VELER		: FL 110		

MOFIL	4E	MOFIL	SOTUS	GIMER	SOLBA	VELER
UIR		A MOFIL		: FL 260		
		A 38 NM BSN		: FL 140		
		A SOLBA		: FL 110, IAS MAX 250 kt		
		A VELER		: FL 110		

RENSA	4E	RENSA	GIMER	SOLBA	VELER	
UIR et FIR FL > 135		A 38 NM BSN		: FL 140		
		A SOLBA		: FL 110, IAS MAX 250 kt		
		A VELER		: FL 110		

MMD (MONTMEDY)	4E	MMD	SUIPE	REM	SOLBA	VELER
FIR FL < 135		A SOLBA		: FL 110, IAS MAX 250 kt		
		A VELER		: FL 110		

PANNE DE COMMUNICATION : Voir Consignes Itinéraires Normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

TOUSSUS LE NOBLE
STAR RNAV - Réacteurs et Hélices
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 25R
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 27
MATIX - MOPIL - RENSA - MMD

IAF : SOLBA / VELER ①

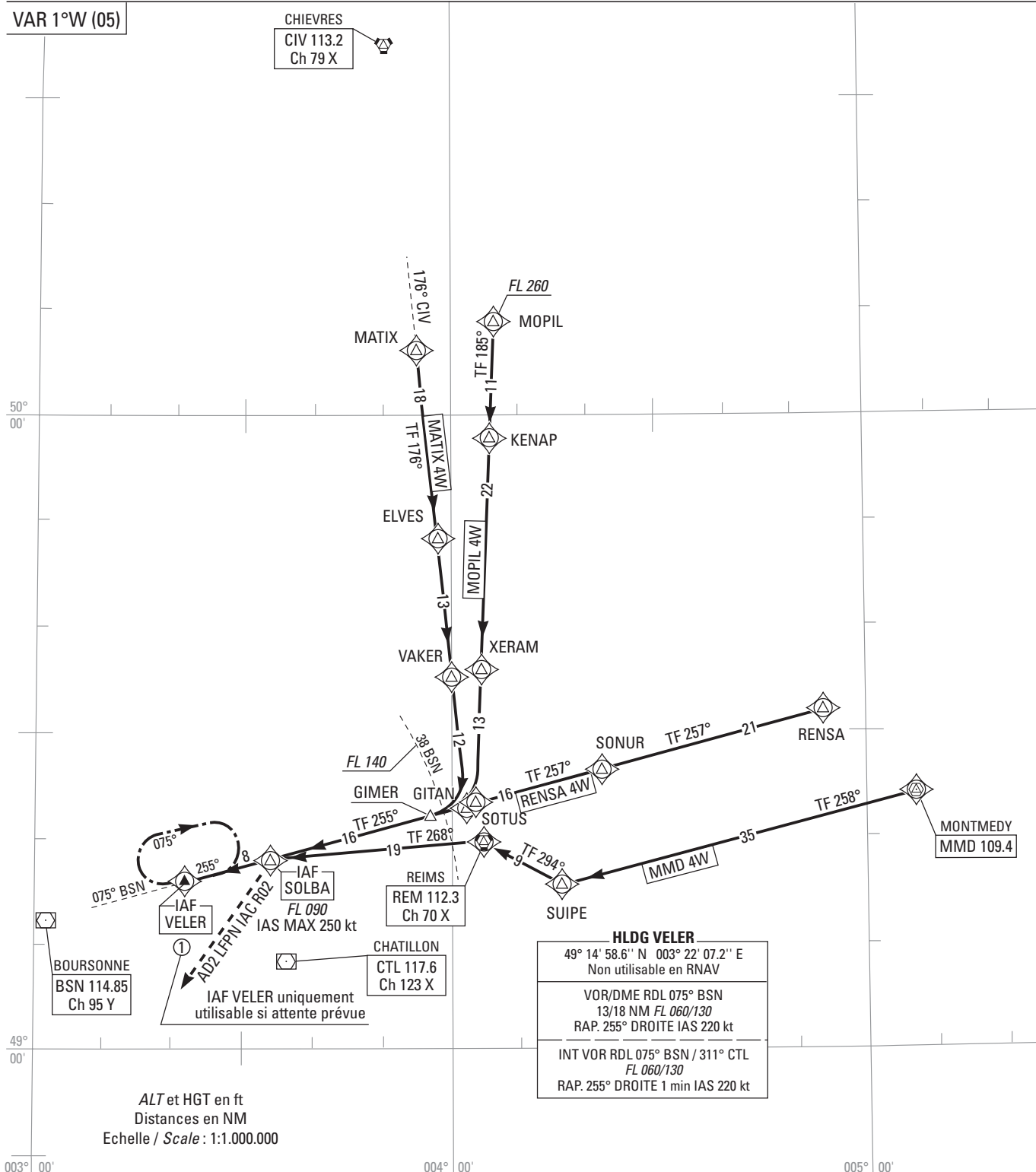
ATIS TOUSSUS 127.475

TF : Track to Fix

① IAF VELER uniquement
utilisable si attente prévue

--- Attente éloignée

← Sur clairance ATC (attente éloignée)
By ATC clearance (distant holding)



PANNE DE COMMUNICATION : Afficher 7600.
Voir consignes particulières STAR AD2 LFPO TEXT.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE : Squawk 7600.
See specific instructions STAR described on AD2 LFPO TEXT.

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
STAR RNAV Réacteurs et Hélices
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 25R
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 27
MATIX - MOPIL - RENSA - MMD

IAF : SOLBA/VELER ⁽¹⁾

Voir Consignes Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

Voir Contraintes Niveaux et Vitesses : Carte AD2 LFPN STAR RNAV 2.

⁽¹⁾ IAF VELER uniquement utilisable si attente prévue.

MATIX	4W	MATIX	GITAN	GIMER	SOLBA
FIR		A 38 NM BSN		: FL 140	
		A SOLBA		: FL 090, IAS MAX 250 kt	
MOPIL	4W	MOPIL	SOTUS	GIMER	SOLBA
UIR		A MOPIL		: FL 260	
		A 38 NM BSN		: FL 140	
		A SOLBA		: FL 090, IAS MAX 250 kt	
RENSA	4W	RENSA	GIMER	SOLBA	
UIR et FIR FL > 135		A 38 NM BSN		: FL 140	
		A SOLBA		: FL 090, IAS MAX 250 kt	
MMD (MONTMEDY)	4W	MMD	SUIPE	REM	SOLBA
FIR FL < 135		A SOLBA		: FL 090, IAS MAX 250 kt	

PANNE DE COMMUNICATION : Voir Consignes Itinéraires Normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

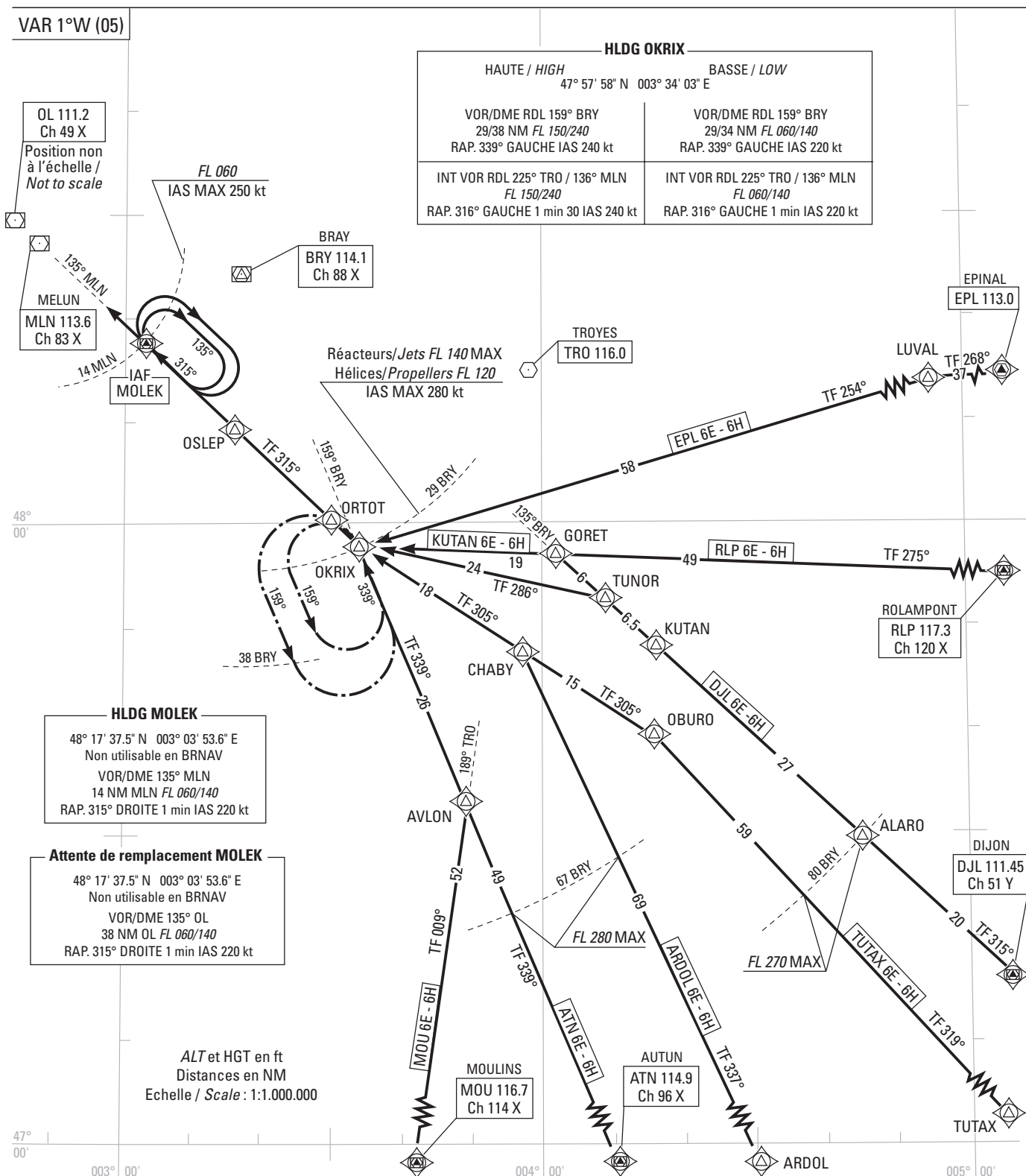
TOUSSUS LE NOBLE
STAR RNAV Réacteurs et Hélices
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 07L
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 09
EPL - RLP - DJL - KUTAN - TUTAX - ARDOL - ATN - MOU

IAF : MOLEK

ATIS TOUSSUS 127.475

TF : Track to Fix

← . . . Sur clairance ATC (Attente éloignée)
By ATC clearance (Distant holding)



PANNE DE COMMUNICATION : Afficher 7600.
Voir consignes particulières STAR AD2 LFPO TEXT.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE : Squawk 7600.
See specific instructions STAR described on AD2 LFPO TEXT.

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
STAR RNAV Réacteurs
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 07L
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 09

EPL-RLP-DJL-KUTAN-TUTAX-ARDOL-ATN-MOU

IAF : MOLEK

Voir Consignes Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

Voir contraintes niveaux et vitesses : Carte AD2 LFPN STAR RNAV 3.

EPL (EPINAL)	6E	EPL	LUVAL	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
RLP (ROLAMPONT)	6E	RLP	OKRIX	MOLEK	
FIR		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
DJL (DIJON)	6E	DJL	ALARO	TUNOR	OKRIX MOLEK
UIR		A D 80 BRY		: FL 270	
		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
KUTAN	6E	KUTAN	GORET	OKRIX	MOLEK
FIR		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
TUTAX	6E	TUTAX	OBURO	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 80 BRY		FL 270 MAX	
		A D 29 BRY		FL 140 et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		FL 060 et IAS MAX 250 kt	
ARDOL	6E	ARDOL	CHABY	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 67 BRY		: FL 280	
		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
ATN (AUTUN)	6E	ATN	OKRIX	MOLEK	
UIR FIR		A D 67 BRY		: FL 280	
		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
MOU (MOULINS)	6E	MOU	AVLON	OKRIX	MOLEK
FIR		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	

PANNE DE COMMUNICATION : Voir Consignes Itinéraires Normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
STAR RNAV Hélices
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 07L
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 09

EPL-RLP-DJL-KUTAN-TUTAX-ARDOL-ATN-MOU

IAF : MOLEK

Voir Consignes Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.
Voir contraintes niveaux et vitesses : Carte AD2 LFPN STAR RNAV 3.

EPL (EPINAL)	6H	EPL	LUVAL	OKRIX	MOLEK	
UIR		A D 29 BRY		: FL 120		
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		
RLP (ROLAMPONT)	6H	RLP	OKRIX	MOLEK		
FIR		A D 29 BRY		: FL 120		
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		
DJL (DIJON)	6H	DJL	ALARO	TUNOR	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 29 BRY		: FL 120		
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		
KUTAN	6H	KUTAN	GORET	OKRIX	MOLEK	
FIR		A D 29 BRY		: FL 120		
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		
TUTAX	6H	TUTAX	OBURO	OKRIX	MOLEK	
UIR		A D 29 BRY		: FL 120		
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		
ARDOL	6H	ARDOL	CHABY	OKRIX	MOLEK	
UIR		A D 29 BRY		: FL 120		
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		
ATN (AUTUN)	6H	ATN	OKRIX	MOLEK		
UIR FIR		A D 29 BRY		: FL 120		
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		
MOU (MOULINS)	6H	MOU	AVLON	OKRIX	MOLEK	
FIR		A D 29 BRY		: FL 120		
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		

PANNE DE COMMUNICATION : Voir Consignes Itinéraires Normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

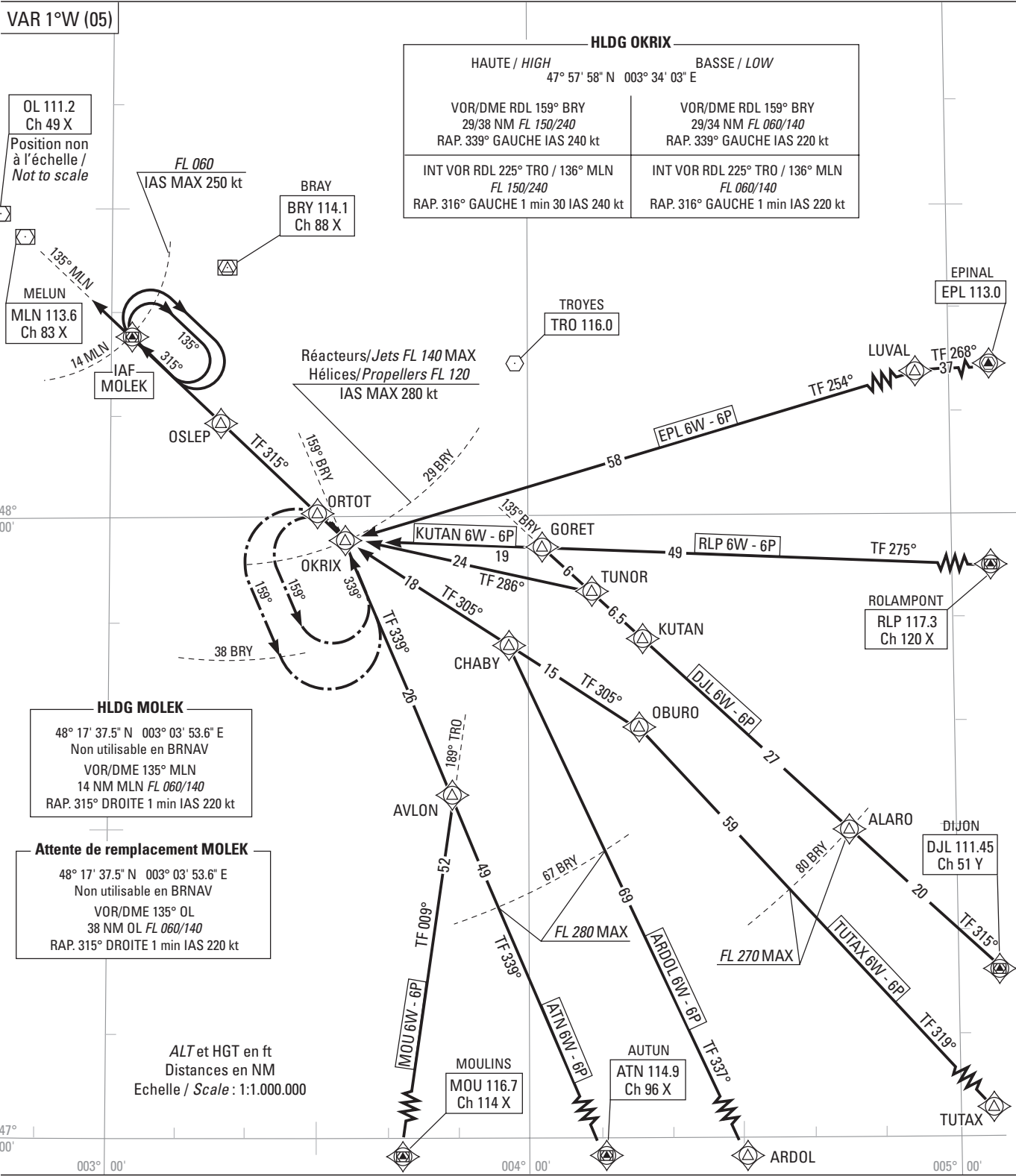
TOUSSUS LE NOBLE
STAR RNAV Réacteurs et Hélices
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 25R
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 27
EPL - RLP - DJL - KUTAN - TUTAX - ARDOL - ATN - MOU

IAF : MOLEK

ATIS TOUSSUS 127.475

TF : Track to Fix

Sur clearance ATC (Attente éloignée)
By ATC clearance (Distant holding)



PANNE DE COMMUNICATION : Afficher 7600.
Voir consignes particulières STAR AD2 LFPO TEXT.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE : Squawk 7600.
See specific instructions STAR described on AD2 LFPO TEXT.

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
STAR RNAV Réacteurs
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 25R
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 27
EPL-RLP-DJL-KUTAN-TUTAX-ARDOL-ATN-MOU

IAF : MOLEK

Voir Consignes Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

Voir contraintes niveaux et vitesses : Carte AD2 LFPN STAR RNAV 4.

EPL (EPINAL)	6W	EPL	LUVAL	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
RLP (ROLAMPONT)	6W	RLP	OKRIX	MOLEK	
FIR		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
DJL (DIJON)	6W	DJL	ALARO	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 80 BRY		: FL 270	
		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
KUTAN	6W	KUTAN	GORET	OKRIX	MOLEK
FIR		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
TUTAX	6W	TUTAX	OBURO	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 80 BRY		: FL 270 MAX	
		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
ARDOL	6W	ARDOL	CHABY	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 67 BRY		: FL 280	
		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
ATN (AUTUN)	6W	ATN	OKRIX	MOLEK	
UIR FIR		A D 67 BRY		: FL 280	
		A D 29 BRY		: FL 140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
MOU (MOULINS)	6W	MOU	AVLON	OKRIX	MOLEK
FIR		A D 29 BRY		: FL140 MAX et IAS MAX 280 kt	
		A MOLEK		: FL060 et IAS MAX 250 kt	

PANNE DE COMMUNICATION : Voir Consignes Itinéraires Normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
STAR RNAV Hélices
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 25R
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 27

EPL-RLP-DJL-KUTAN-TUTAX-ARDOL-ATN-MOU

IAF : MOLEK

Voir Consignes Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.
Voir contraintes niveaux et vitesses : Carte AD2 LFPN STAR RNAV 4.

EPL (EPINAL)	6P	EPL	LUVAL	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 29 BRY		: FL 120	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
RLP (ROLAMPONT)	6P	RLP	OKRIX	MOLEK	
FIR		A D 29 BRY		: FL 120	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
DJL (DIJON)	6P	DJL	ALARO	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 29 BRY		: FL 120	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
KUTAN	6P	KUTAN	GORE	OKRIX	MOLEK
FIR		A D 29 BRY		: FL 120	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
TUTAX	6P	TUTAX	OBURO	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 29 BRY		: FL 120	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
ARDOL	6P	ARDOL	CHABY	OKRIX	MOLEK
UIR		A D 29 BRY		: FL 120	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
ATN (AUTUN)	6P	ATN	OKRIX	MOLEK	
UIR FIR		A D 29 BRY		: FL 120	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	
MOU (MOULINS)	6P	MOU	AVLON	OKRIX	MOLEK
FIR		A D 29 BRY		: FL 120	
		A MOLEK		: FL 060 et IAS MAX 250 kt	

PANNE DE COMMUNICATION : Voir Consignes Itinéraires Normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.

IAF : ODRAN

← Sur clairance ATC (Attente éloignée)
By ATC clearance (Distant holding)



TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)
STAR RNAV Réacteurs et Hélices / Jet engines and Propellers
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) : RWY 07L - 25R
VILLACOUBLAY (LFPV) : RWY 09 - 27
NIMER - AMB - LUMAN - BOBSA

IAF : ODRAN

Voir Consignes Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments AD2 LFPO TEXT.

Voir Contraintes Niveaux et Vitesses : Carte AD2 LFPN STAR RNAV 5.

See STAR instructions AD2 LFPO TEXT.

See levels and speed restrictions : AD2 LFPO STAR RNAV 5 chart.

✈	NIMER	4T	NIMER	SOMED	DIBES	CAD	ODRAN
	UIR		A SOMED		: FL 200 et IAS MAX 280 kt		
			A CAD		: FL 090		
			A ODRAN		: FL 060 et IAS 250 kt		
✈	AMB (AMBOISE)	4T	AMB	CAD		ODRAN	
	UIR et FIR		A AMB		: FL 200 et IAS MAX 280 kt		
			A CAD		: FL 090		
			A ODRAN		: FL 060 et IAS 250 kt		
✈	LUMAN	4T	LUMAN	CAD		ODRAN	
	FIR		A LUMAN		: IAS MAX 280 kt		
			A CAD		: FL 090		
			A ODRAN		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		
✈	BOBSA	4T	BOBSA	BENAR	CAD		ODRAN
	FIR		A BENAR		: FL 130 et IAS MAX 250 kt		
			A ODRAN		: FL 060 et IAS MAX 250 kt		

PANNE DE COMMUNICATION : Voir Consignes Itinéraires Normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) AD2 LFPO TEXT.
RADIOCOMMUNICATION FAILURE : See STAR instructions AD2 LFPO TEXT.