

AD 2.LFOH		
AD 2 LFOH APP 01	AD 2 LFOH ATT 01	AD 2 LFOH TXT 01
AD 2 LFOH TXT 02		

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LE HAVRE OCTEVILLE
AD2 LFOH APP 01

13 MAR 08

	ALT AD : 312 (11 hPa) LAT : 49 32 02 N LONG : 000 05 17 E	LFOH VAR : 2°W (05)
---	--	--------------------------------------

ATIS : 126.175 ☎ 02 35 54 64 93

APP : DEAUVILLE Approche/Approach 120.35

TWR : 135.2

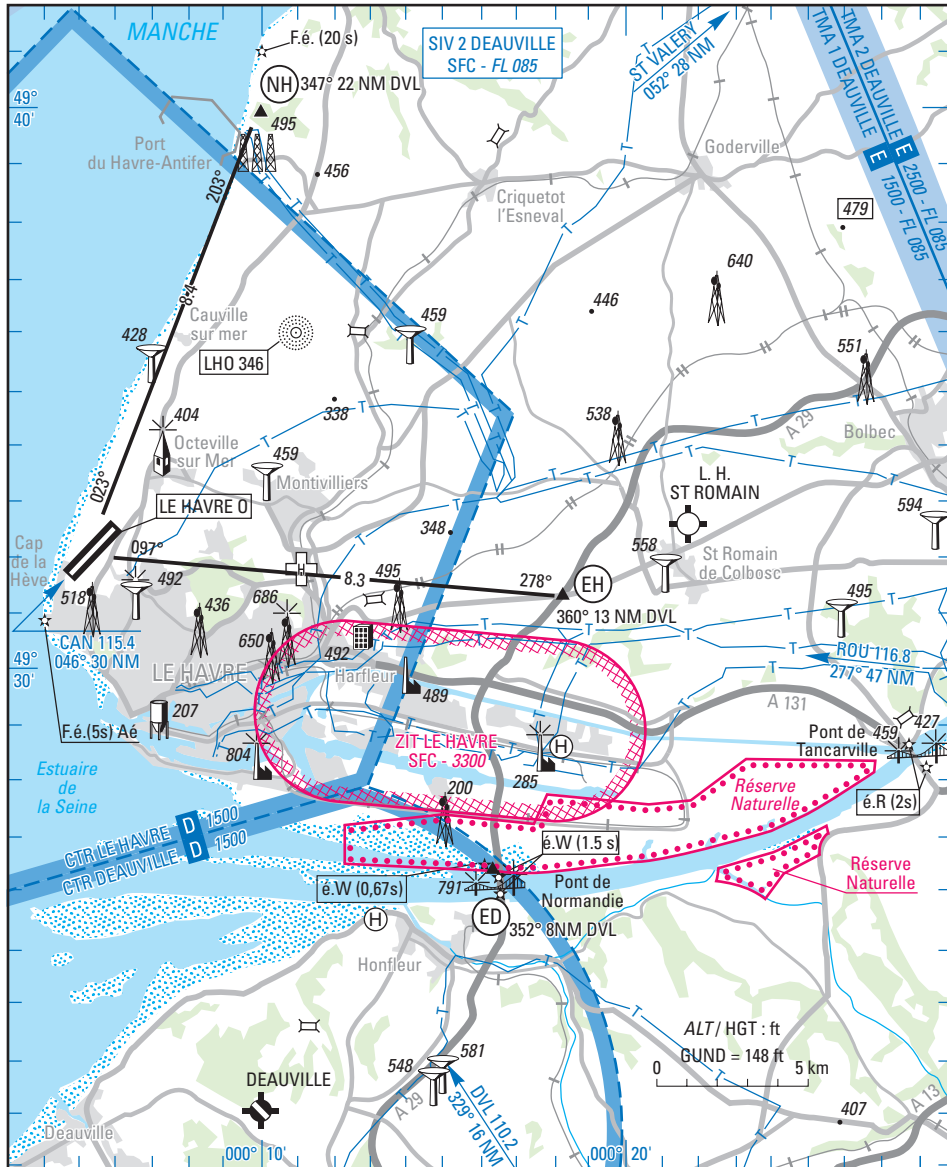
Absence ATS : **A/A** (135.2) FR seulement/*only*.

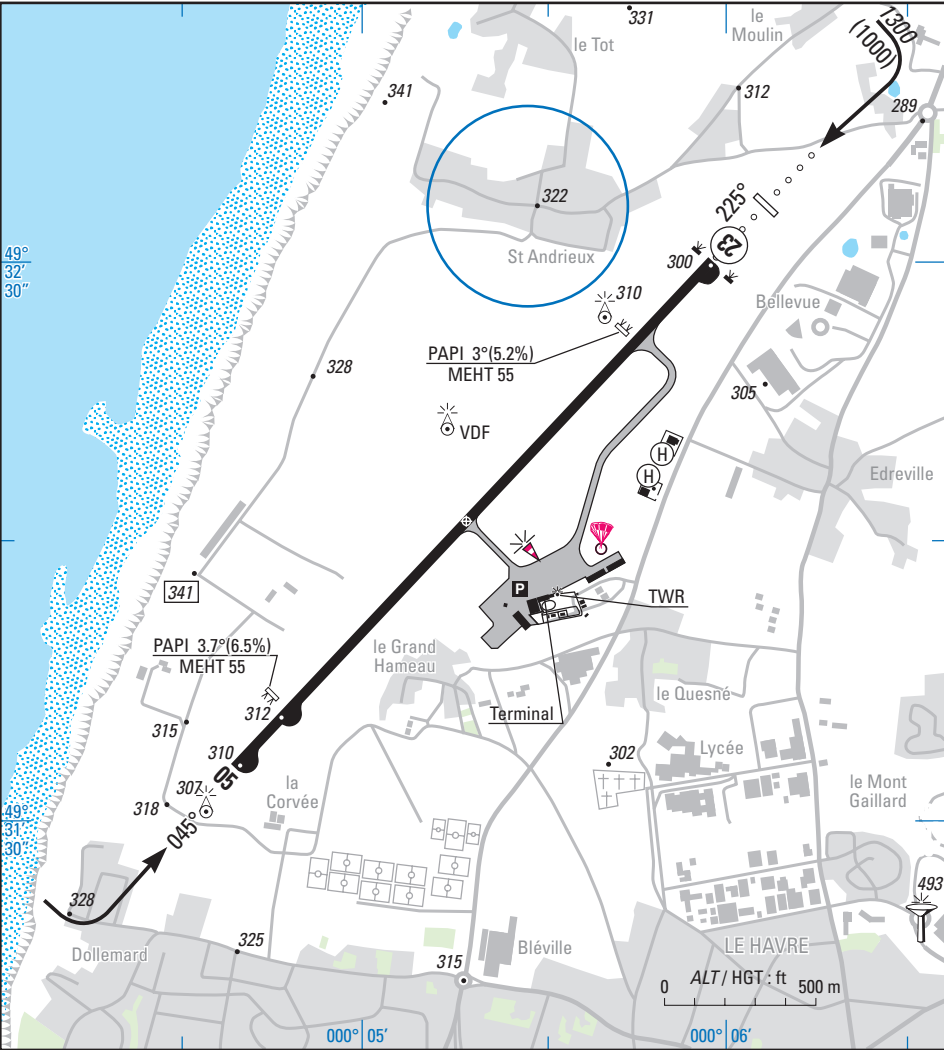
VDF : 135.2

ILS/DME RWY 23 OT 109.5

STAP : Absence ATS : 126.175 FR seulement/*only*

☎ 02 35 54 64 93 Voir/*see* TXT





RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
05 23	045 225	2300 x 40	Revêtue <i>Paved</i>	52 F/C/W/T	2300 2300	2300 2300	2300 2300

Aides lumineuses :
RWY 05/23 : HI
RWY 23 : Ligne d'approche HI : 420 m
PCL.

Lighting aids :
RWY 05/23 : LIH.
RWY 23 : LIH approach center line : 420 m
PCL.

13 MAR 08

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux de mer toute l'année.

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Par vents de secteurs W à NW : cisaillement et forte turbulence possibles entre le seuil 05 et la bretelle centrale.

Procédures et consignes particulières

En raison de la proximité de l'aire de stationnement aviation générale et de la cible parachutisme, il est vivement recommandé d'écouter l'ATIS avant la mise en route des moteurs.

Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage RWY 05 en raison de l'absence de visibilité du contrôle sur la circulation au sol au seuil RWY 05.

QFU 225 préférentiel cause procédure IFR.

VFR spécial

Air navigation hazards

Sea bird strike hazard all year long.

Site likely to be covered by sea haze in a few minutes.

If wind from W to NW: possibility of wind shear and turbulences between THR RWY 05 and mid-taxiway.

Procedures and special instructions

Due to the proximity of the general aviation parking area and the parachuting mark, watch ATIS before engine starting up.

Caution advised during LDG and TKOF RWY 05 due to lack of visibility of ATC on taxiing.

Preferred QFU 225, due to IFR operations.

Special VFR

Nom/Name	Coordonnées/Coordinates	Lieu/Location
NH	49° 39' 49" N - 000° 09' 58" E	Port du Havre-Antifer
EH	49° 31' 15" N - 000° 17' 57" E	Carrefour/intersection

Equipement AD

Utilisation PCL interdite pour tour de piste.

STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.

Activités particulières

Activité PUL et parapente :

- au Cap de la Hève : MAX 150 ft ASFC

- site St-Andrieux (entre les travers N et NW du seuil 23).

MAX 350 ft ASFC hors HOR ATS

MAX 150 ft ASFC jusqu'à Cauville puis 350 ft ASFC jusqu'à la sortie de CTR pendant HOR ATS.

Parachutage sur AD (N° 238), SR-SS, et de nuit pendant les horaires ATS.

Voltige sur axe de piste 05/23, (N° 6290) 1650 ft AAL/4500 ft AMSL PPR LE HAVRE TWR.

AD equipment

PCL use prohibited for RWY circuit.

STAP, available data: wind, cloud base, RVR, T, DP, QNH, QFE and specific datas.

Special activities

PUL and downhill parajump activities:

- at "Cap de la Hève": MAX 150 ft ASFC

- at "St-Andrieux" (between abeam N and NW of threshold 23)

MAX 350 ft ASFC outside ATS HOR

MAX 150 ft ASFC till Cauville then 350 ft ASFC till CTR limits during ATS HOR .

PJE on AD (NR 238), SR to SS and by night during ATS opening hours.

Aerobatics (NR 6290) at AD along RWY 05/23 center line, 1650 ft AAL/4500 ft AMSL PPR LE HAVRE TWR.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.**Non DGAC** information in this document is communicated with all reserve.**1 - Situation / Location** : 5 km NNW LE HAVRE (76 - SEINE MARITIME).**2 - ATS** : LUN-VEN : 0415-1945. SAM : 0415-1800, DIM : 0600-1945, JF : cf NOTAM.

Extension sur PPR LUN au VEN avant 1800, SAM, DIM avant 1600.

par ☎ 02 35 54 64 90 ou par FAX : 02 35 44 68 01.

MON-FRI: 0415-1945. SAT: 0415-1800, SUN: 0600-1945, HOL: see NOTAM.

PPR for extension: MON to FRI before 1800, SAT, SUN before 1600

by ☎ 02 35 54 64 90 or by FAX 02 35 44 68 01.

3 - VFR de nuit / Night VFR : agréé / approved.**4 - Gestionnaire / Managing authority** : CCI

Aéroport du HAVRE 76620 LE HAVRE

☎ 02 35 54 65 00 - FAX : 02 35 54 65 29.

5 - AVA : Délégation Territoriale / *Territorial representative* : Haute-Normandie (voir / see GEN).**6 - BIA/BDP** : BRIA de rattachement / *Attaching BRIA* : LILLE (voir / see GEN).**7 - Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / *OLIVIA terminal*.Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN12.**8 - MET** : VFR : voir / see GEN VAC

IFR : voir / see GEN IAC

STATION : NIL.

9 - Douanes, police / Customs, police : HJ : O/R 02 HR et / and HN : O/R avant / before 1600☎ / FAX gestionnaire / *Manager*SITA : LEHAPXH - RSFTA / *AFTN* : LFOHXHAK.**10 - AVT** : carburant / *fuel* 100 LL - JET A1.

HOR ATS.

Carte crédit TOTAL, American express, carte bleue, paiement comptant, Bon modèle 19.

TOTAL credit card, American express, credit card, cash payment, "modèle 19" voucher.

11 - SSLIA : Niveau 6 ou 7 : O/R CCI.

Niveau 5 : LUN-VEN : 0400-2000. SAM : 0400-1000. DIM : 1500-2000.

Niveau 2 : SAM : 1000-1800. DIM : 0600-1500.

En dehors de ces horaires et demandes : niveau 1.

Extension d'horaires et niveaux 6 ou 7 : PN la veille avant 1600.

Level 6 or 7 : O/R CCI.

Level 5: MON-FRI: 0400-2000 ; SAT: 0400-1000; SUN: 1500-2000.

Level 2: SAT: 1000-1800; SUN: 0600-1500.

Outside these HOR and request: level 1.

HOR extension and level 6 or 7: PN the previous day before 1600.

12 - Lutte aviaire / Bird control : Groupe C / *Group C*.**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible.**14 - Réparations / Repairs** : NIL.**15 - ACB** : du Havre Jean Maridor ☎ 02 35 48 35 91.**16 - Transports** : autobus, taxis O/R, voitures de location / *buses, taxi O/R, car rental*.**17 - Hôtels, Restaurants** : sur AD / *on AD*.